

# AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT **2020**  
JANUARI - SEPTEMBER

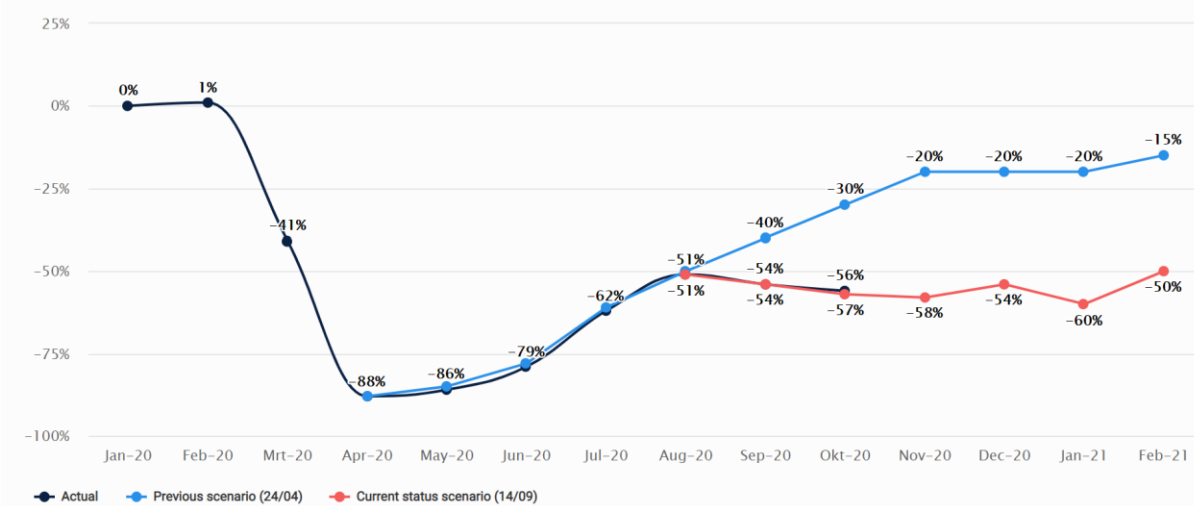


## VD KOMMENTAR

Nedstängningen av flygtrafiken som en åtgärd för att reducera virus spridningen fortsätter påverka hela flygbranschen globalt. Det tredje kvartalet kännetecknades initialt av en återstart med ökad flygtrafik efter det kraftiga flygstoppet under kvartal två. Men trots viljan till en återstart skruvades flygtrafiken under kvartalets senare del återigen ner i samband med den ökande smittspridningen. Eurocontrols trafikprognos för Europa, som tidigare visade på en långsam återgång under kvartal 3 och 4, uppdaterades i september och visar nu istället en utplaning på ca 40 till 50% av trafikvolymerna innan krisen. Liknande siffror gäller också för flyget i USA. Interkontinentala passagerartrafiken är i praktiken utslagen pga. politiska beslut. Statistiken visar här flygplansrörelser men det är värt att notera att nedgången på passagerarsidan är ännu sämre.



EUROCONTROL Draft Traffic Scenarios - 14 September 2020 (base year 2019/2020)



Man kan konstatera att osäkerheten om när en återgång kan förväntas och hur den kan se ut är fortsatt stor och helt beroende på virusets fortsatta spridning och effektiviteten på de stävande åtgärder som vidtas. Den stora förändringen sker sannolikt i samband med utrullningen av ett verksamt vaccin vilket ser ut att ske tidigast under första delen av 2021.

Det finns ett uppdämt behov av att resa, både privat och i tjänsten, vilket i nuläget förhindras av politiska restriktioner som införts för att begränsa pandemin. När dessa restriktioner upphävs så kommer resandet sannolikt ta fart i takt med återhämtningen av resenärernas förtroende. I nuläget kan man nog med stor säkerhet konstatera att en återhämtning inte tar fart innan årsskiftet.

Det kraftigt reducerade flygandet fortsatte under kvartal tre att minska användandet av AVTECHs tjänster och därmed också bolagets omsättning jämfört med samma period 2019. Samtidigt fortsatte våra arbetstidsförkortningar med målsättningen att spara kostnader och bibehålla personal inför att flygresandet kan återhämta sig till mer normala nivåer. Sammantaget ledde detta till ett negativt nettoresultat för perioden. Förseningar i betalningsflödet från kunder har negativt påverkat vår likviditet och ökat våra kundfordringar under perioden. Merparten av dessa utestående obetalda fakturor har betalats under oktober månad.

Tråkigt nog belastades kvartalets resultat och likviditet även av Nasdaqs disciplinnämnds beslut om ett vite på 0.4 MSEK, huvudsakligen på grund av en tidigare försening vid en informationsgivning.

Vi tror på framtiden. Vår portfölj av tjänster som reducerar bränsleförbrukning och miljöpåverkan utan att kräva investeringar i ny hårdvara blir nu extra intressant för alla de bolag som vill ta sig ur krisen med en effektivare operation och bättre miljöprofil. Efter nära ett års genomförda flygningar med vår Cruise Optimizer kan Norwegian konstatera att tjänsten möjliggör en bränslebesparing överstigande 1,5%. Den tveksamhet som tidigare funnits bland de kunder som ännu inte provat våra system bör därmed vara undanröjd. Vi kommer framöver erbjuda nya kunder en testperiod med resultatgaranti.

Den långsiktiga trenden går i tydlig riktning mot ökad effektivitet och minskad miljöpåverkan. En utveckling som sannolikt påskyndas ytterligare av den pågående krisen. Flera flygbolag som tagit emot ekonomiskt stöd från staten har även förbundit sig till vissa nivåer av utsläppsreduktion inom ett antal år. AVTECHs tjänsteerbjudande är en möjlighet för dessa flygbolag att på ett enkelt sätt tillgodoräkna sig 1,6% utsläppsreduktion genom att flyga mer effektivt. Pågående organisationsförändringar i de flesta flygbolag har dock resulterat i förlängda beslutsprocesser och i många fall gjort det svårare att identifiera rätt kontaktperson hos kund.

När vi nu kan erbjuda 1,6% bränslebesparing och en kostnadsfri testperiod med besparingsgaranti saknas nu bara fler informerade och intresserade flygbolag. Vi ökar därför under årets sista månader personalens arbetsinsatser och satsar särskilt på direkta säljinsatser riktade mot profilerade kundgrupper såsom till exempel flygbolag med miljöprofil, lågprisbolag, fraktbolag och flygbolag som ingår i IATA samarbetet. Även om tillväxten i flygbranschen i stort skulle komma att bli långsam de kommande åren så bör AVTECHs tillväxt kunna vara snabbare. I dagsläget talar vi med flera intresserade flygbolag och har fyra bolag i kö för att påbörja tester av vår Cruise Optimizer.

Merparten av våra befintliga kontrakt är nu relaterade till kundens rådande trafikmängd. Detta innebär att vår omsättning ökar automatiskt med ökad flygtrafik. När effekterna av den pågående pandemin klingar av är vi väl positionerade för att växa och leverera tjänster som ökar effektivitet och komfort samt reducerar bränslekostnader och koldioxidutsläpp.

Tack för ditt fortsatta intresse i AVTECH.

David Rytter  
VD

**NYCKELTAL OCH HÄNDELSER**

| MSEK                               | 2020<br>Kvartal 3 | 2020<br>Kvartal 2 | 2019<br>Kvartal 3 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Omsättning                         | 2.7               | 3.3               | 4.0               |
| Rörelseresultat före avskrivningar | -0.2              | +0.7              | +1.5              |
| Nettoresultat                      | -0.6              | +0.3              | +0.6              |
| Nettoresultat per aktie, SEK       | -0.011            | +0.005            | +0.011            |
| Kassaflöde                         | -2.6              | +0.5              | +0.1              |
| Koncernens Likvida medel           | 10.2              | 12.8              | 13.4              |
| Eget kapital                       | 28.1              | 28.8              | 29.2              |
| Eget kapital per aktie, SEK        | 0.50              | 0.51              | 0.52              |
| Koncernens Soliditet, %            | 94.4%             | 91.6%             | 98.1%             |

- Under det tredje kvartalet har omsättningen minskat markant som ett resultat av de kraftiga reduktionerna av flygtrafik under covid-19 pandemin.
- Ett nytt avtal tecknades under september månad med TUI airlines. Avtalet omfattar tjänsten Aventus Full-flight och gäller retroaktivt från och med december 2019.
- Nasdaq's disciplinnämnd beslutade under perioden om ett vite för AVTECH på 0.4 MSEK. Underlag för detta beslut framgår av pressrelease publicerad 2020-08-31.
- Periodens negativa nettoresultat beror till största del på vitet från börsens disciplinnämnd.
- Periodens ökade negativa kassaflöde beror till stor del på försenade kundinbetalningar vilket resulterat i ökade kundfordringar. Detta förklaras av tillfälliga förseningar i betalningsflödet från kunder. Merparten av dessa utestående obetalda fakturor har under oktober månad betalats.
- Ett nytt hyresavtal för kontorslokal tecknades i september och börjar gälla från årsskiftet. Avtalet är 5-årigt och innebär en ca 30% kostnadsreduktion samt att AVTECH stannar på samma adress med något mindre kontorsyta.
- Lars Lindberg, styrelseledamot och grundare till AVTECH Sweden AB, valde på egen begäran i september att avgå ur styrelsen. Lars är sedan 2014 bosatt i Spanien och har under de senaste åren allt mer varit sysselsatt i verksamheter utanför flygindustrin.
- Det goda samarbetet med Met Office UK fortsätter och under perioden har det beslutats om ett fortsatt gemensamt arbete på både vädersidan samt med sälj och marknadsinsatser. Ett exempel på ett sådant samarbetsområde är högupplösta flygplatsprognoser som en viktig komponent i ett flygplatsoptimeringsprojekt.
- All personal har under perioden i huvudsak fortsatt att arbeta hemifrån enligt folkhälsomyndighetens rekommendation för minskad smittspridning.
- Reduktionen i arbetstid har fortsatt under perioden och har medfört sänkta kostnader för både utveckling, marknadsföring och administration. Detta ger oss en starkt möjlighet att behålla personal och kompetens inför att situationen vänder.

- Förberedelserna på båda sidor inför en Aventus full-flight winds testperiod med Southwest Airlines är genomförda. Nu inväntas endast ett kundbeslut för att starta tjänsten, vilket kan komma att dröja ytterligare på grund av förlängda beslutstider i den pågående pandemin.
- Periodens marknadsarbete har på grund av arbetstidsreduktioner bedrivits på en avsevärt lägre nivå än planerat. Fokus har enligt tidigare plan varit Optimizer, proFLIGHT samt minskad miljöpåverkan. Bland annat har följande aktiviteter genomförts:
  - En proFLIGHT kampanj på LinkedIn tillsammans med CB (åskoväder) lager från Airbus
  - Optimizer och miljökampanjer på LinkedIn.
  - Förberedelser för lansering av proFLIGHT
  - Design av ny hemsida
  - Förberedelse inför höstens kampanj med fokus på miljö, optimizer samt proFLIGHT.
  - I slutet av september genomfördes ett över förväntan välbesökt webinar med 115 deltagare från 56 flygbolag. Fokus var på proFLIGHT och värdet av att kombinera en precis turbulensprognos från Met Office samt uppmätt turbulensdata från framförvarande flygplan via IATA Turbulence Aware. Både Met Office och IATA Turbulence Aware deltog med egna presentationer. Uppföljningsarbetet av detta kommer pågå under resten av året.

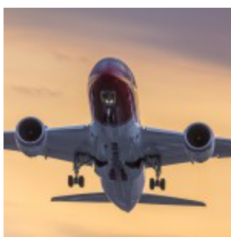
#### HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- AVTECH byter i december CFO. Britt-Marie Lodenius har efter ca tre år som CFO för AVTECH beslutat sig för att i början på nästa år anta nya utmaningar och hon efterträds i december av Christina Zetterlund. Christina kommer senast från Bioteria Technologies AB med ett stort engagemang och intresse av att förbättra bolagets ekonomiprocesser. Hon tar dessutom med sig en gedigen tidigare erfarenhet av ekonomi och redovisningsarbete från bolag inom bioteknik-, mjukvaru-, medicinteknik-, konsult- och byggnadsbranschen.
- Ett initiativ för att undersöka möjligheten till samarbete kring optimering av flygprofiler har i oktober upprättats på en hög nivå mellan AVTECH och Eurocontrol, Europas centrala organisation för flödesreglering av flygtrafik. Ett första möte har i oktober genomförts.
  - Den nuvarande situationen med reducerad trafik i luften gör det möjligt att flyga varje flygning på ett optimalt sätt med hänsyn till väder och flygplanets prestanda. Ett samarbete mellan AVTECH och Eurocontrol har potential att öka den operativa kundnyttan av våra optimeringstjänster även när trafiken ökar och det blir trängre i luftrummet igen.
  - AVTECH har en unik tillgång till flygplanets 4-dimensionella flygbana i realtid från start till landning vilken skulle kunna delas med Eurocontrol och andra intressenter.
  - AVTECHs nya tjänst för optimering av flygprofilen har i drift uppvisat en potential att spara 1.6%. Flera flygbolag har indikerat ett intresse av att samarbeta med Eurocontrol för att maximera möjligheten att flyga den optimala profilen från AVTECHs Optimizer.
- I oktober tecknades en avsiktsförklaring med ytterligare ett europeiskt flygbolag för ett test av AVTECHs Optimizer. Tre bolag står redan sedan tidigare i kö för tester.

- En nyhetsartikel med fokus på miljöpåverkan och modern teknik i cockpit släpptes den 27e oktober. Detta är starten på en direktriktad informationskampanj för att informera marknaden om möjligheten att återstarta på ett mer hållbart och kostnadseffektivt sätt. Syftet är att upplysa marknaden om AVTECHs optimeringstjänst med 1.6% besparing med garanti, gratis testperiod och enkel driftsättning utan krav på investeringar i ny utrustning. [Länk till artikel](#)

## New Swedish technology to support a greener aviation recovery

Published on 27.10.2020



/ins Flying is like competition sailing: it is all about using good winds and avoiding unfavorable air currents. To allow airlines to fully use the favorable winds there is a new weather optimization service available that shows exactly how the wind blows and where there is bad weather in the atmosphere. With this knowledge airlines can save hundreds of tons of fuel per month which also means less emissions.

- Betallösningen för proFLIGHT är nu färdigställd men lanseringen har fördröjts på grund av Apples nya iPadOS 14 som krävt vissa uppdateringar av proFLIGHT. Antalet proFLIGHT användare uppgår idag till mer än 1670 från fler än 220 flygbolag. Lansering ska ske så snart som möjligt i kvartal 4.
- Arbetet med AVTECHs nya hemsida är i slutskedet. Den ska lanseras så snart som möjligt under kvartal 4.
- I det fjärde kvartalet ökar vi personalens arbetsinsatser med en speciell satsning på tekniskt färdigställande av proFLIGHT och på ökade säljinsatser.
- Planerade informations- och marknadsföringsaktiviteter under hösten:
  - En presentation på "Aircraft Commerce Virtual Conference & Expo 2020 – Global" mässan, den 16e – 20e november 2020. Här presenterar Norwegian sin erfarenhet av AVTECHs Cruise Profile Optimizer.
  - En videoproduktion i samarbete med Met Office med fokus på fördelarna av högupplöst väder applicerat i AVTECHs tjänster. Dessutom planeras som uppföljning på videon ett webinar tillsammans med Met Office.
  - En omfattande direktriktad försäljningskampanj där beslutsfattare i flygbolag uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Genomförd operationell analys av tjänsten i sex månaders drift hos Norwegian har här givit oss förutsättningar att utlova en 1,6% kostnadsreduktion. En videoinspelning av Norwegians erfarenheter finns tillgänglig [här](#).

**TREDJE KVARTALET 2020****Omsättning**

Koncernens omsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 2,7 (4,0), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,4 (-0,9) varav MSEK -0,4 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -2,6 (+0,1).

**Investeringar**

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,3 (0,8) har aktiverats.

**PERSONAL**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 9 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 9 (8). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

**FINANSIELL STÄLLNING****Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 10,2 (vid årsskiftet 13,3) vilket motsvarar SEK 0,18 (0,24) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

**Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,1 (vid årsskiftet 28,9) eller SEK 0,50 (0,52) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 94,4 procent (vid årsskiftet 91,4 procent).

**NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER**

Idé Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under kvartalsperioden SEK 112 500 avseende management tjänster.

Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under kvartalsperioden SEK 90 000 avseende tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

**MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK -0,6 (+0,6). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,1 MSEK (vid årsskiftet 28,9 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 10,2 (vid årsskiftet 13,3). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

**VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER**

Flygbranschen präglas just nu av stor osäkerhet och en global konjunkturedgång med anledning av COVID-19 utbrottet som lett till en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor. Det är i nuläget oklart hur lång tid denna reduktion i flygresor ska pågå och hur snabbt ekonomin och flygandet efteråt kan återgå till ett nytt normalläge.

Det finns en oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget.

Ett lågt bränslepris skulle kunna tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.



Flygstoppet av 737 MAX fortsätter också att påverka många flygbolag och det är fortfarande oklart när detta flygplan kan vara åter i luften.

Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden, trots tillfällig konjunkturedgång orsakad av COVID-19. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nytvecklade produkter Optimizer, proFLIGHT och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké 2020 2021-02-12

Kista den 30 oktober 2020 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

David Rytter, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero), <https://www.avtech.aero/report#content>

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholm.

Postadress: Färögatan 33, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-121 576 90, e-postadress [certifiedadviser@redeye.se](mailto:certifiedadviser@redeye.se). För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011.

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR). Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 30 oktober 2020, 08.30 CET.



| KONCERNENS RESULTATRÄKNING<br>MSEK               | 2020        | 2019        | 2020         | 2019         | 2019         |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Juli-sept   | Juli-sept   | Jan-sept     | Jan-sept     | Helår        |
| Omsättning                                       | 2.7         | 4.0         | 10.1         | 11.7         | 15.1         |
| Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. | 0.3         | 0.8         | 1.7          | 2.7          | 5.7          |
| Övriga rörelseintäkter                           | 0.4         | 0.1         | 1.0          | 0.2          | 0.0          |
| <b>Summa intäkter för perioden</b>               | <b>3.5</b>  | <b>4.8</b>  | <b>12.7</b>  | <b>14.7</b>  | <b>20.9</b>  |
| Externa kostnader                                | -2.2        | -2.4        | -6.9         | -7.3         | -11.6        |
| Personalkostnader                                | -1.5        | -1.0        | -5.0         | -3.6         | -5.4         |
| Avskrivningar                                    | -0.4        | -0.9        | -1.1         | -2.6         | -3.5         |
| <b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>       | <b>-4.1</b> | <b>-4.2</b> | <b>-13.0</b> | <b>-13.6</b> | <b>-20.5</b> |
| <b>Rörelseresultat för perioden</b>              | <b>-0.6</b> | <b>0.6</b>  | <b>-0.4</b>  | <b>1.1</b>   | <b>0.4</b>   |
| Finansnetto                                      | 0           | 0           | 0            | 0            | 0            |
| Resultat före skatt för perioden                 | -0.6        | 0.6         | -0.4         | 1.1          | 0.4          |
| Skatt  | 0           | 0           | 0            | 0            | 0            |
| <b>PERIODENS RESULTAT</b>                        | <b>-0.6</b> | <b>0.6</b>  | <b>-0.4</b>  | <b>1.1</b>   | <b>0.4</b>   |

| KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS<br>MSEK                | 2020        | 2019       | 2020        | 2019        | 2019       |
|---|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
|   | Juli-sept   | Juli-sept  | Jan-sept    | Jan-sept    | Helår      |
| Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 1) | -0.5        | 0.5        | -1.0        | 0.1         | 2.5        |
| Förändring i rörelsekapital                         | -2.0        | -0.4       | -2.1        | -2.5        | -1.6       |
| <b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>         | <b>-2.6</b> | <b>0.1</b> | <b>-3.1</b> | <b>-2.4</b> | <b>0.9</b> |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 1)    | 0           | 0          | 0           | 0           | 0          |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten (not 1)   | 0           | 0          | 0           | 0           | 0          |
| <b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>                   | <b>-2.6</b> | <b>0.1</b> | <b>-3.1</b> | <b>-2.4</b> | <b>0.9</b> |

| NYCKELTAL   | 2020      | 2019      | 2020     | 2019     | 2019   |
|---|-----------|-----------|----------|----------|--------|
|   | Juli-sept | Juli-sept | Jan-sept | Jan-sept | Helår  |
| Omsättning per anställd, MSEK                                   | 0.4       | 0.6       | 1.1      | 1.7      | 1.9    |
| Genomsnittligt antal aktier, tusental                           | 56 480    | 56 480    | 56 480   | 56 480   | 56 480 |
| Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2) | -         | -         | -        | -        | -      |
| Omsättning per aktie, SEK                                       | 0.05      | 0.07      | 0.18     | 0.21     | 0.27   |
| Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning                    | -0.01     | 0.01      | -0.01    | 0.02     | 0.01   |
| Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning                   | -         | -         | -        | -        | -      |
| Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)          | -0.05     | -0.04     | -0.05    | -0.04    | 0.01   |
| Rörelsemarginal   | -7.3%     | 3.0%      | -3.6%    | 9.2%     | 2.4%   |

| <b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>                   | <b>2020</b>   | <b>2019</b>   | <b>2019</b>   |
|---|---------------|---------------|---------------|
| MSEK  | <b>30-sep</b> | <b>30-sep</b> | <b>31-dec</b> |
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                 |               |               |               |
| Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. | 14.2          | 12.3          | 13.5          |
| Byggnader och mark                                | 0.0           | 0.0           | 0.0           |
| Inventarier, verktyg och installationer (not 3)   | 0.0           | 0.0           | 0.0           |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                | <b>14.3</b>   | <b>12.3</b>   | <b>13.6</b>   |
| Övriga kortfristiga fordringar                    | 5.3           | 4.1           | 4.3           |
| Likvida medel (not 4)                             | 10.2          | 13.4          | 13.3          |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                | <b>15.5</b>   | <b>17.4</b>   | <b>17.6</b>   |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                           | <b>29.8</b>   | <b>29.8</b>   | <b>31.1</b>   |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                   |               |               |               |
| Eget kapital                                      | 28.1          | 29.2          | 28.9          |
| Långfristiga skulder                              | 0.0           | 0.0           | 0.0           |
| Kortfristiga skulder (not 4)                      | 1.7           | 0.6           | 2.2           |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>             | <b>29.8</b>   | <b>29.8</b>   | <b>31.1</b>   |
| <b>Poster inom linjen</b>                         |               |               |               |
| Ställda säkerheter (not 5)                        | -             | -             | -             |
| Ansvarsförbindelser                               | -             | -             | -             |

| <b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b> | <b>2020</b>       | <b>2019</b>       | <b>2019</b>      |
|---|-------------------|-------------------|------------------|
| MSEK  | <b>Jan - sept</b> | <b>Jan - sept</b> | <b>Jan - Dec</b> |
| Eget kapital vid periodens början           | 28.5              | 28.1              | 28.1             |
| Periodens resultat                          | -0.4              | 1.1               | 0.4              |
| Omräkningsdifferenser eget kapital          |                   |                   |                  |
| <b>Eget kapital vid periodens slut</b>      | <b>28.1</b>       | <b>29.2</b>       | <b>28.5</b>      |

| <b>NYCKELTAL</b>  | <b>2020</b>   | <b>2019</b>   | <b>2019</b>   |
|---|---------------|---------------|---------------|
| MSEK  | <b>30-sep</b> | <b>30-sep</b> | <b>31-dec</b> |
| Soliditet/egenkapitalandel  | 94.4%         | 98.1%         | 91.4%         |
| Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 6)                   | 56 480        | 56 480        | 56 480        |
| Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2) | -             | -             | -             |
| Likvida medel per aktie, SEK  | 0.18          | 0.24          | 0.24          |
| Eget kapital per aktie, SEK   | 0.50          | 0.52          | 0.50          |
| Börskurs vid periodens slut, SEK (not 7)                            | 1.13          | 2.53          | 2.53          |
| Börskurs/eget kapital per aktie (not 7)                             | 2.27          | 4.89          | 5.02          |
| Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 7)                          | 63.8          | 142.9         | 142.9         |

| KVARTALSDATA  |      | Kvartal 1 | Kvartal 2 | Kvartal 3 | Kvartal 4 | Helår |
|---|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| MSEK  |      |           |           |           |           |       |
| <b>Omsättning</b>                                       |      |           |           |           |           |       |
|   | 2018 | 2.8       | 3.3       | 3.1       | 3.4       | 12.5  |
|   | 2019 | 4.0       | 3.8       | 4.0       | 3.4       | 15.1  |
|   | 2020 | 4.0       | 3.3       | 2.7       |           |       |
| <b>Rörelseresultat</b>                                  |      |           |           |           |           |       |
|   | 2018 | -0.9      | -0.9      | -0.2      | +0.1      | -1.9  |
|   | 2019 | +0.0      | +0.5      | +0.6      | -0.7      | +0.4  |
|   | 2020 | +0.0      | +0.3      | -0.6      |           |       |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b> |      |           |           |           |           |       |
|   | 2018 | -0.3      | -0.2      | -0.1      | -0.1      | -0.7  |
|   | 2019 | -1.7      | -0.8      | +0.1      | +2.8      | +0.5  |
|   | 2020 | -1.0      | +0.5      | -2.6      |           |       |

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

**Not 2)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 3)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

**Not 4)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 5)** Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige.

**Not 6)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 7)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ First North Growth Market den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**AKTIEÄGARNA I AVTECH SWEDEN AB (publ)**  
2020-09-30

| Namn                                | AK A             | AK B              | Innehav           | Innehav %    | Röster             | Röster i %   |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|
| LINDBERG, LARS                      | 2126683          | 800521            | 2927204           | 5.18         | 22067351           | 17.58        |
| OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG        | 1411084          | 159300            | 1570384           | 2.78         | 14270140           | 11.37        |
| FEHRLING, CHRISTER                  | 884968           | 2364515           | 3249483           | 5.75         | 11214195           | 8.93         |
| FÖRSÄKR.AB, AVANZA PENSION          | 0                | 8016472           | 8016472           | 14.19        | 8016472            | 6.38         |
| BRONGE, JOHAN                       | 644600           | 0                 | 644600            | 1.14         | 6446000            | 5.13         |
| S-BOLAGEN AB                        | 400000           | 261456            | 661456            | 1.17         | 4261456            | 3.39         |
| BÄCKVALL, LARS                      | 270000           | 1238584           | 1508584           | 2.67         | 3938584            | 3.14         |
| REDEBORN CONSULTING AB              | 300000           | 0                 | 300000            | 0.53         | 3000000            | 2.39         |
| LÄKARLEASING SVERIGE AB             | 300000           | 0                 | 300000            | 0.53         | 3000000            | 2.39         |
| CDA TRADING AB                      | 0                | 3000000           | 3000000           | 5.31         | 3000000            | 2.39         |
| JOHANSSON, RUNE                     | 250084           | 480301            | 730385            | 1.29         | 2981141            | 2.37         |
| TONSJÖ, MATS                        | 100000           | 1470625           | 1570625           | 2.78         | 2470625            | 1.97         |
| DAHLSTRÖM, LARS ANDERS GUSTAF A     | 150084           | 353860            | 503944            | 0.89         | 1854700            | 1.48         |
| REDEBORN, BO                        | 150084           | 322598            | 472682            | 0.84         | 1823438            | 1.45         |
| MARTIN LAGERQVIST AB                | 150084           | 30800             | 180884            | 0.32         | 1531640            | 1.22         |
| PENSION, FUTUR                      | 150084           | 7000              | 157084            | 0.28         | 1507840            | 1.20         |
| KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN          | 150084           | 0                 | 150084            | 0.27         | 1500840            | 1.20         |
| SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS         | 0                | 1379701           | 1379701           | 2.44         | 1379701            | 1.10         |
| WAHLUND, LARS                       | 0                | 1074517           | 1074517           | 1.90         | 1074517            | 0.86         |
| CACEIS BANK, W-8IMY                 | 100084           | 2000              | 102084            | 0.18         | 1002840            | 0.80         |
| OLSSON, JONNY                       | 0                | 1000000           | 1000000           | 1.77         | 1000000            | 0.80         |
| ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR       | 84800            | 54454             | 139254            | 0.25         | 902454             | 0.72         |
| GULLANDER, ANDERS                   | 0                | 899753            | 899753            | 1.59         | 899753             | 0.72         |
| MORTAZAVI SHEMIRANI, MARTIN         | 0                | 800000            | 800000            | 1.42         | 800000             | 0.64         |
| NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB      | 0                | 676382            | 676382            | 1.20         | 676382             | 0.54         |
| MUTH, PETER                         | 0                | 569536            | 569536            | 1.01         | 569536             | 0.45         |
| HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄKR.AB        | 0                | 542135            | 542135            | 0.96         | 542135             | 0.43         |
| STAAF, ANDERS                       | 50028            | 0                 | 50028             | 0.09         | 500280             | 0.40         |
| WACHTMEISTER, MATTIAS               | 0                | 474214            | 474214            | 0.84         | 474214             | 0.38         |
| John Eric, Selwood                  | 0                | 435000            | 435000            | 0.77         | 435000             | 0.35         |
| <b>SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARNA</b> | <b>7 672 751</b> | <b>26 413 724</b> | <b>34 086 475</b> | <b>60.35</b> | <b>103 141 234</b> | <b>82.15</b> |
| <b>SUMMA ÖVRIGA</b>                 | <b>2 000</b>     | <b>22 391 086</b> | <b>22 393 086</b> | <b>39.65</b> | <b>22 411 086</b>  | <b>17.85</b> |
| <b>TOTALT</b>                       | <b>7 674 751</b> | <b>48 804 810</b> | <b>56 479 561</b> | <b>100</b>   | <b>125 552 320</b> | <b>100</b>   |

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).