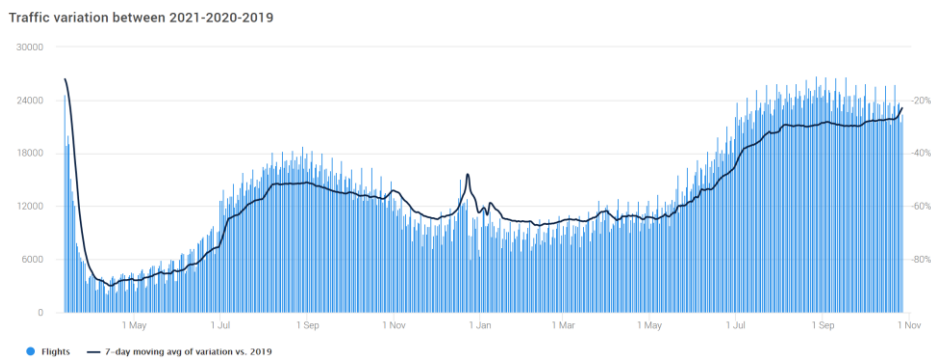


Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publiceras detta informationsbrev månadsvis i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande.

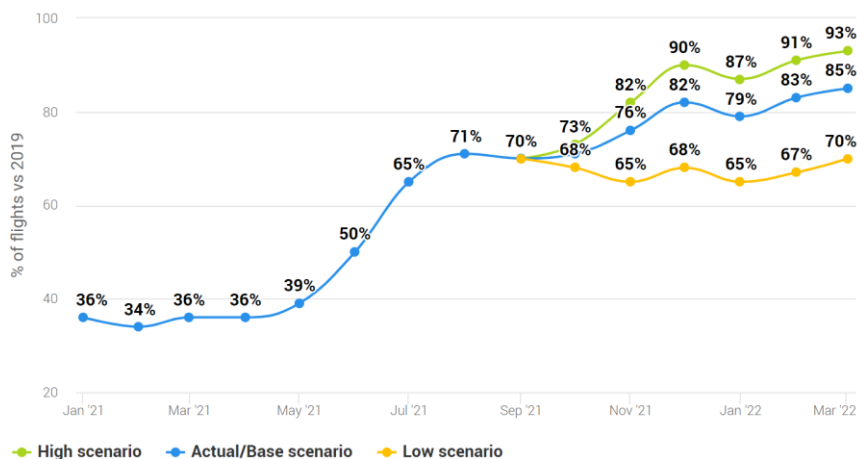
Fortsatt ökad flygtrafik och en stärkt dollar

Flygtrafiken fortsätter utvecklas i positiv riktning på våra viktigaste marknader. Det europeiska flygandet har nu nått 78% av 2019 medan inrikesflyget i USA ligger på 94%.



Eurocontrol förutspår som det troligaste scenariot i sin senaste prognos att flygandet ökar till 82% i december 2021.

EUROCONTROL short-term traffic scenario for *Europe until March 2022
Traffic as a % of 2019



*Europe = ECAC 44 Member States

© EUROCONTROL

Samtidigt har kursutvecklingen SEK/USD gått i positiv riktning sedan halvårsskiftet. För AVTECH som ett exportföretag, med kunder baserade utanför Sverige som ofta betalar i USD, bidrar en högre växlingskurs direkt till ökade intäkter.

AVTECH deltog den 3-4 november på den första fysiska bransch-mässan sedan pandemin, Aerospace Tech Week i Toulouse. Mässdeltagandet för flygbolagen var dock betydligt lägre än vanligt – vilket tyder på att branschen ännu inte riktigt är tillbaka. Nästkommande mässa, Flight Operations IT

Conference som skulle ha genomförts tidigt i december har nu skjutits av arrangören till slutet av mars vilket vi hoppas innebär ett större mässdeltagande.

Southwest testperiod av Aventus Enroute fortgår enligt plan och med positiv användarrespons. Tjänsten driftsattes den första oktober i Southwests hela flotta av ca 740 flygplan, och med detta påbörjades den avtalade 3-månaders testperiod som vi hoppas leder till en kommersiell fortsättning i Q1 nästa år.

Dialog om fortsättning pågår även med ett flygbolag som under en tid testat ClearPath. Responsen från användarna är mycket positiv och bolagets egen analys visar på att betydande besparingar realiserar. En ytterligare kund som oberoende verifierar besparingarna är av betydelse för trovärdigheten och försäljningen av ClearPath framöver.

AVTECH har sedan länge ett bra samarbete med KTH som resulterat i utveckling av delar av den teknik som utgör dagens produktportfölj. För våren 2022 planeras ett flertal forsknings och utvecklingsprojekt i samarbete med KTH med avsikten att ytterligare stärka AVTECHs produkter och marknadsposition inför framtiden. Detta innefattar exempelvis utveckling av en modell för att förutspå kondensationsstrimmor efter flygplan som kan bidra till reducerad miljöpåverkan. Samt förbättrad modellering av flygplansprestanda i realtid baserat på verkliga mätdata från varje enskilt flygplan.

En nyligen publicerad [Eurocontrol rapport](#) visar på utvecklingen över hur flygningar de senaste 25 åren begärt allt högre och mer effektiva flyghöjder. Bakom detta ligger en teknisk utveckling av nya flygplan byggda för effektiv flygning på högre höjd samt införandet av en tätare höjdseparation mellan flygplan (RVSM) vilket skapat ytterligare användbara flygnivåer. Man kan utgå från att denna trend fortsätter och att flygbolag i framtiden får både större möjligheter och intresse av att utföra varje flygning mer effektivt. Då har man med AVTECHs tjänster de verktyg som behövs för att dra nytta av dessa möjligheter.

Håll utkik efter SVD bilagan Perspektiv Hållbarhet den 6e december som innehåller en intervjuartikel om AVTECHs tjänster för ett mer hållbart flygande redan idag.

Med vänlig hälsning,
David Rytter
VD AVTECH Sweden AB (publ)

