

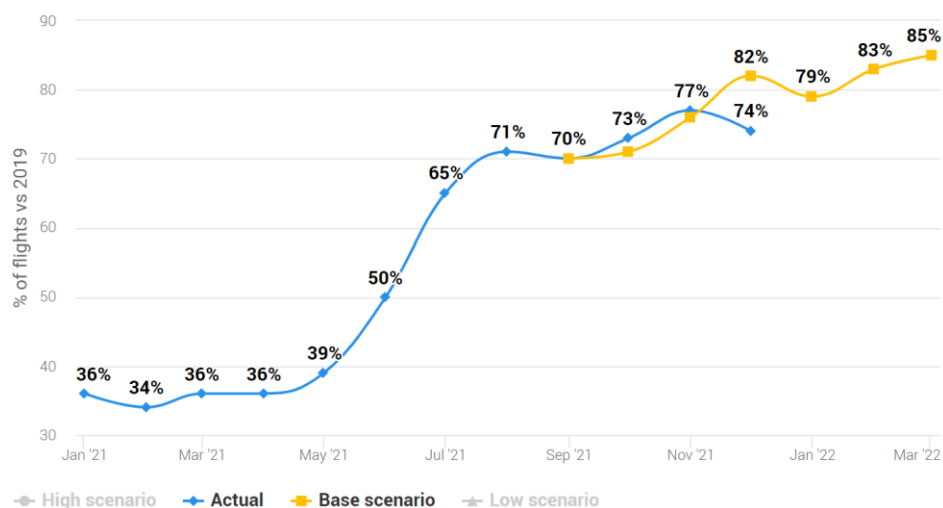
Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publiceras detta informationsbrev månadsvis i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande.

Lyckat webinar, ökad dollarkurs och något minskad flygtrafik

Flygtrafiken som länge ökat månad för månad backar nu något i december. De senaste siffrorna visar att trafiken i Europa inte ökat enligt prognos.

EUROCONTROL short-term traffic scenario for *Europe until March 2022

Traffic as a % of 2019

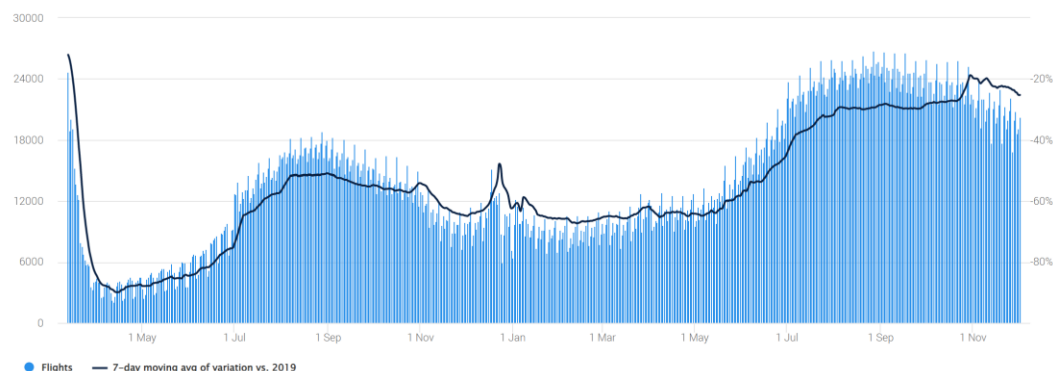


*Europe = ECAC 44 Member States

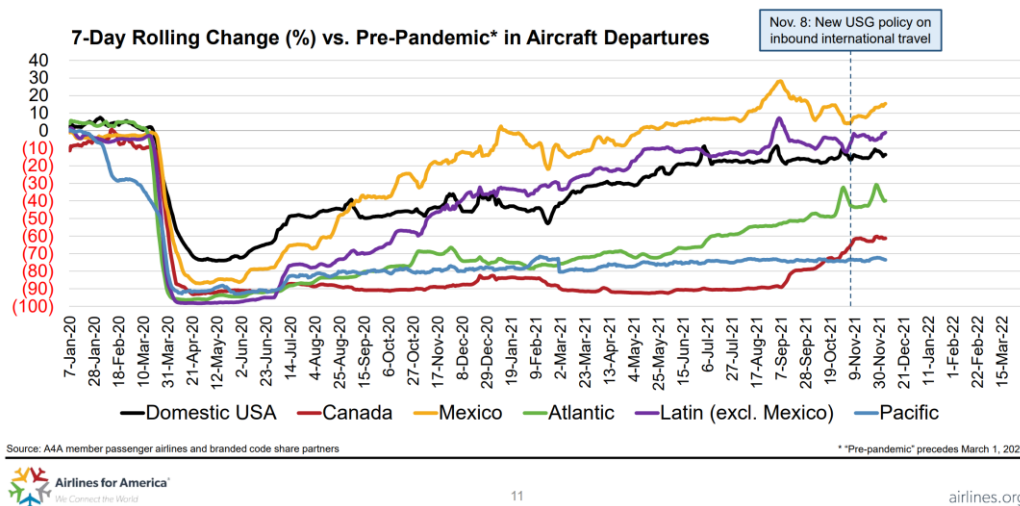
© EUROCONTROL

Det europeiska flygandet ligger nu istället kvar på en nivå av 74% av 2019 (enl. Eurocontrol) medan inrikesflyget i USA ligger på 86% (enl. Airlines for America).

Traffic variation between 2021-2020-2019



In Most Recent Week, U.S. Passenger Airline Departures Were 14% Below Pre-Pandemic Levels
Domestic Flights Operated Down 14%, International Flights Operated Down 20%



Kursutvecklingen SEK/USD har samtidigt fortsatt i positiv riktning under den senaste månaden vilket stärker AVTECHs intäkter.



Vår ambition är att synas mer hos potentiella kunder, framförallt med ett tydligt budskap om hur man kan flyga miljövänligare med våra smarta tjänster. Nyligen (den 2 december) genomfördes ett webinar på ämnet "Sustainability as a Service" för att informera om hur ett flygbolag enkelt kan minska sitt klimatavtryck genom AVTECHs tjänster. Tjänster som bygger på väderprognoser av senaste teknik från Met Office och dessutom är så enkla att driftsätta att vi erbjuder en gratis testperiod för flygbolag.



Totalt anmälde sig ett hundratal intresserade deltagare till webinar, från 65 olika flygbolag. Dessutom sågs eventet live av knappt 60% av dessa deltagare vilket är fler än vanligt. Återstående deltagare samt nya intressenter som missat att anmäla sig får tillgång till webinar i efterhand.

Dessa event är en av våra viktigaste och bästa kanaler för att etablera kontakt med rätt människor i nya flygbolag. Här kommer intresserade flygbolag till oss vilket ger en perfekt grund för att påbörja dialog med nya kunder. Efter webinar genomför vårt säljteam en individuell uppföljning med varje deltagare som på lite sikt ska leda till nya flygbolag som testar och väljer våra tjänster.

Southwest testperiod av Aventus Enroute närmar sig nu mållinjen. Tjänsten har nu varit i drift för bolagets hela flotta av ca 740 flygplan med gott resultat sedan den första oktober. Vår förhoppning är en kommersiell fortsättning under det första kvartalet nästa år.

Dessutom fortgår även dialogen om fortsättning med ett flygbolag efter avslutad testperiod ClearPath. Även i detta fall med mycket gott testresultat. Ytterligare bolag testar eller ska påbörja tester.

Den 6e december publicerades en artikel om AVTECHs tjänster för ett mer hållbart flygande i SVD bilagan Perspektiv Hållbarhet. Se artikeln bifogad på nästa sida.

Jag har stor tilltro till ett positivt 2022 för AVTECH och vill med detta passa på att önska er alla en skön juledighet och nyårsfirande. Ser fram emot att återkomma med goda nyheter till nästa informationsbrev 😊.

Med vänlig hälsning,
David Rytter
VD AVTECH Sweden AB (publ)



GRÖNARE FLYGRESOR STÅR REDO FÖR AVGÅNG REDAN IDAG

När man talar om morgondagens flygande handlar konversationen ofta om eldrivna flygplan och fossilfria bränslealternativ. Många steg återstår innan dessa teknologier blir operativt tillgängliga – men redan nu går det att göra enkla förändringar som besparar ekonomin och klimatet. AVTECH bidrar till en effektivare flygindustri, där reducerade utsläpp och billigare flygkostnader blir verklighet direkt.

– Vi har tyckt att branschen hittills inte tagit vara på alla möjligheter, så vi har tagit fram lösningar som förbättrar situationen redan idag. Med vår teknik behöver flygbolagen inte investera i ny utrustning för att kunna flyga hållbarare, vi har i stället paketerat den i tjänster som går att driftsätta direkt i dagens flygplan. Genom att koppla på våra tjänster, som levereras direkt till piloterna i cockpit under flygningen, ges man verktygen för att kunna göra miljö- och bränslebesparingar på 2,5% eller mer. Det blir snabbt jättestora siffror, förklarar David Rytter, VD på AVTECH.

I mer än 30 år har AVTECH varit med och bidragit till givande förändringar inom flygindustrin. Från att ha drivit stora projekt för att digitalisera branschen har fokus nu i stället flyttats till effektivisering av flygindustrin. Där de genom sina mjukvarutjänster guidar piloterna att välja klimatsmarta rutter under sina flygningar – som dessutom ökar säkerhet och komfort för passagerarna ombord.

Idag tas färdplaner för planerade flygningar fram flera timmar före avgång, vilket gör att de baseras på väderinformation som kan vara inaktuell vid avgång. Genom sitt unika samarbete med Met Office, Storbritanniens ledande meteorologiska institut, är AVTECH med och optimerar färdplaneringen med precisa väderdata under flygningens gång. Med AVTECHs teknik i befintliga flygplan, nya som gamla, ges piloterna aktuell

information löpande under flygningen. På så sätt kan de välja flyghöjder som minimerar bränsleförbrukningen, kortar flygtiden och dessutom låter dem undvika sträckor med turbulens.

– Vi är uppkopplade under hela flygningen och förmedlar korta meddelanden till piloterna som visar den mest miljö- och kostnadseffektiva flygvägen. På så sätt kan piloterna alltid nyttja vindarna så bra som möjligt och ligga på optimal höjd. De ser vad effekten är, hur många kilon koldioxid och hur mycket bränsle och tid de kan spara genom relativt små justeringar. Det handlar om att med bra information se till att ge piloterna bästa möjliga beslutsunderlag, för att spara på miljön och kostnaderna för flygbolagen, säger David Rytter.

– Biobränslen och andra viktiga tekniksprång framåt kanske inte ligger helt i flygbolagens händer, men här är någonting som flygbolagen kan agera på nu direkt och som dessutom fortsätter vara viktigt i framtiden. Vi är med och skapar riktigt vassa tjänster som reducerar utsläppen och kostnaderna, men som inte kräver några direkta investeringar för flygbolagen, avslutar David.

Flygbolag välkomna att testa gratis

Via AVTECHs hemsida kan flygbolag anmäla intresse för en kostnadsfri provperiod och därmed reducera 2,5% av sina utsläpp.

Läs mer om AVTECHs arbete mot klimatsmarta flygresor på avtech.aero

Bli en del av framtidens flygindustri

Det är inte bara flygbolagen som kan vara med och bidra till morgondagens flygindustri. Idag har AVTECH omkring 2000 aktieägare som är med och stödjer arbetet för att förbättra framtidens flygresor – och även du kan vara med på resan dit.

AVTECH återfinns på listan First North på den svenska börsen, med tickern AVT B. Välkommen ombord för att förverkliga framtidens sätt att flyga redan idag!

