

Som svar på en önskan om tätare information från AVTECH publiceras detta informationsbrev ungefärligen månadsvis i ett format mindre formellt än pressreleaser och med fokus på information som inte är kurspåverkande.

## Ytterligare flygbolag har beslutat att testa ClearPath och Aventus

Efterfrågan på flygresor i både Europa och USA fortsätter vara stark. Samtidigt är flygbränslepriset kvar på höjda nivåer under påverkan av omvärldens sanktioner mot Ryssland och den energikris som uppstått.

Ett ökat flygande efter pandemin samt höga flygbränslepriser och ökat fokus på hållbarhet skapar ett större intresse för optimeringstjänster som gör varje flygning effektivare och medför sänkta operativa kostnader för flygbolagen. Våra lösningar är färdigutvecklade, används av välkända flygbolag och kräver ingen väntan på nya motorer eller biobränslen.

Ytterligare tre flygbolag har nu beslutat sig för att testa ClearPath och Aventus, vilket betyder att vi nu har åtta flygbolag anmälda för tester, varav två av dessa redan rullar. Dessutom står nu ytterligare flygbolag i begrepp att ta beslut om tester. Detta är en trevlig och mycket spännande utveckling där vår målsättning är att varje testperiod ska leda till kontrakt om en fortsättning. En fördel är ju att tjänsten redan är uppe och rullar när testperioden är över vilket gör ett beslut om fortsättning tekniskt mycket enkel.

Varje nytt kontrakt föranleds alltid av ett lyckat test och trots att våra tjänster är enkla att komma i gång med tar det ofta lite tid att passa in denna testaktivitet i flygbolagens planering. Vi förväntar oss ytterligare flygbolag som beslutar sig för tester nu under hösten samt att flertalet av dessa resulterar i fortsatta kontrakt. Flera flygbolag har redan anmält sig för tester med start efter sommaren och ytterligare bolag har nu tillkommit efter sommaren vilket, om testerna genererar resultat enligt förväntan, kan innebära nya kommersiella avtal under det fjärde kvartalet.

Förarbetet med att integrera och driftsätta våra tjänster för dessa testperioder pågår nu för fullt och upptar i dagsläget hela vår tekniska kapacitet. Merparten av vårt utvecklingsteam jobbar nu prioriterat med att starta upp dessa testperioder.

Nästa vecka deltar vi på [Airline Flight Ops IT Conference - AMERICAS](#) i Miami, med samma arrangör och koncept som mässan i London innan sommaren. Där får vi möjlighet att träffa och knyta nya viktiga kontakter med bolag i Nord- och Sydamerika.

**AIRCRAFT**  
COMMERCE

**aircraft IT**  
MAINTENANCE – OPERATIONS

*"This conference always provides the latest in new technologies for the airline industry. Look forward to this conference every year"*

Industrial Engineering Manager, UPS

**AIRLINE & AEROSPACE  
MRO & FLIGHT  
OPERATIONS IT CONFERENCE**  
AMERICAS 2022

13th & 14th September 2022  
Miami FL, USA

Under kvartal två meddelade Eurowings att de inte har möjlighet att fortsätta med Aventus vindupplänkningar som en effekt av omstruktureringar enligt övergripande beslut inom Lufthansa-gruppen. Leveransen av Aventus upphörde därmed från och med augusti. Detta innebär förstås en negativ men i det stora hela försumbar ekonomisk påverkan på AVTECH. Den bakomliggande anledningen till att Eurowings upphör med Aventus tycks vara ett internpolitiskt beslut om harmonisering mellan Lufthansa-gruppens flygbolag. Vi tycker förstås detta är tråkigt då det innebär att Eurowings återgår till vindinformation med lägre noggrannhet.

Den 26 augusti släpptes delårsrapporten för kvartal två vilken visar på en 106% ökad nettoomsättning och 335% ökat nettoresultat jämfört med samma period föregående år, samtidigt som verksamheten är fortsatt kassaflödespositiv. AVTECH är nu ett lönsamt bolag med en positiv trend i omsättning, resultat och kassaflöde. Den plattform med låga kostnader som vi skapat under pandemin resulterar nu i positiv lönsamhet och likviditet och bidrar till en hög täckningsgrad för tillkommande försäljningsintäkter.

Utvecklingen just nu fortsätter i klart positiv riktning. Stay tuned!

Med vänlig hälsning,  
David Rytter  
VD AVTECH Sweden AB (publ)

