

AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT Januari – mars 2018





AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT

Januari – mars 2018

- AVTECH-koncernens omsättning för det första kvartalet 2018 uppgick till MSEK 2,8(2,2).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det första kvartalet 2018 var MSEK 0,3 (0,2). Nettoresultatet för det första kvartalet 2018 uppgick till MSEK -0,9 (-1,3) eller SEK -0,04 (-0,02) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det första kvartalet 2018 till MSEK -0,3 (-0,5) eller SEK -0,01 (-0,08) per aktie. Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 18,7 (vid föregående årsskifte 20,4) vilket motsvarar SEK 0,33 (0,36) per aktie.
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 29,1 (vid föregående årsskifte 30,0) eller SEK 0,52 (0,53) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 96,15 (96,9) procent.

- Kvartalets omsättning har påverkats av senarelagda leveranser. Detta framgår vid en jämförelse mellan Q1 2018 och Q4 2017.
- Utveckling av SIGMA vädervarningssystem fortgår enligt plan. Under september månad 2017 färdigutvecklades första versionen av AVTECH's Aventus SIGMA-lösning. Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta- förhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flyplanets cockpit irealtid. I den första versionen har AVTECH och Met Office (UK) fokuserat på högupplöst turbulens längs vald flygbana. Aventus SIGMA har sedan fjärde kvartalet 2017 varit i drift hos BRA – Braathens Regional Airlines och Norwegian. Vidareutveckling av Aventus systemet (Nowcast och SIGMA) har bedrivits i samarbete med bl. a Norwegian och BRA under det första kvartalet 2018 .
- Ytterligare satsningar har gjorts under första kvartalet 2018, för att användaranpassa Aventus systemet. Det pågående arbetet med att ta fram en SIGMA iOS Tablet App där väderprognoser och varningar samt Aventus Nowcast visualiseras för pilotanvändaren. Produkten skall även kunna bli ett kraftfullt verktyg för annan flygoperativ personal. Under perioden har en närstående grupp av piloter påbörjat användningen av SIGMA iOS Tablet App. Detta görs som ett sista steg av verifiering och en produktanpassning inför en lansering under Q2 2018
- Samarbetet med Lufthansa Cargo AG avseende Aventus Nowcast har fortsatt under kvartalet. Därutöver har dialogen med ytterligare tre bolag i Lufthansa Gruppen intensifierats.
- Då marknadsefterfrågan på produkter och tjänster inom vårt produktområde samt en genomförd breddning av AVTECHs produktsortiment ökat, bedöms kostnaderna för marknadsaktiviteter att stiga under året. Presentationer av AVTECHs förnyade produktsortiment kommer att ske i samarbete med befintliga kunder och Met Office. Dessa presentationer kommer att genomföras som seminariedelar under mässor för flygindustrin bl. a i Shanghai, Amsterdam, Dubai och London.

Händelser efter periodens slut

- EasyJet förväntas att under året 2018 ansluta sig till gruppen av utvecklingskunder för SIGMA vädervarningssystem där BRA samt Norwegian sedan tidigare ingår.
- Samarbetsprojektet mellan Met Office, easyJet, flygplatsen på Gatwick i London och AVTECH fortsätter. Inom ramen för samarbetet har olika lösningar för att effektivisera nyttjandet av flygplatsen diskuterats. Projektet fortsätter med målsättningen att utveckla tekniska och finansiella modeller för uppstart av ett införande projekt under året 2018. Ytterligare en större operatör har närmast sig med ett dedikerat intresse för AVTECHs produkter och kunskap inom operationell effektivisering mellan flygplatser och flygbolag.
- Som tidigare meddelats har AVTECH genomfört ett utvärderingsprojekt av sin Aventus produkt i ett projekt som till del är finansierat av den Svenska Energimyndigheten. Projektet har genomförts under 6 månader och har skett i samarbete med Norwegian Air Shuttle. Aventus har genomgått en grundlig testning av Norwegians flotta av flygplan där de positiva effekterna av AVTECH's produkter noggrant analyserats.



AVTECH Sweden AB (publ)

DELÅRSRAPPORT Januari – mars 2018

FÖRSTA KVARTALET 2018

Affärsområde Aventus NowCast

Aventus NowCast är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljöpåverkan, flygsäkerhet och flygekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin.

Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikant väder såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna om turbulens, isbildning, avgångs- och ankomst väder kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA utgör det

första steget i en utvidgning av Aventus konceptet.

Som ytterligare support för Aventus-systemet erbjuder AVTECH's kunder också Aventus Management Dashboard. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventus-tjänsten och dess positiva effekter i flygbolags verksamhet.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det första kvartalet gentemot ett stort antal flygbolag. Inom årets marknadsplan kommer ett 20-tal identifierade flygbolag att besökas. Dessa flygbolags flottor är redan idag korrekt utrustade för Aventus systemet.

(för produktinformation se <http://avtech.aero>)

Leveransen av Aventus har under kvartalet fortsatt att vara genuint robust, med en fortsatt mycket hög leveranssäkerhet. Under kvartalet passerades den 4,5 miljonte upplänkningen av Aventus data.

Under kvartalet har ett antal fördjupade tester och tekniska förberedelser gjorts med ett flertal flygbolag.

Affärsområde Consultancy

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventus-kunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet har resulterat i att en större operatör har visat ett dedikerat intresse för AVTECH's kompetens och produkter inom detta område.

Affärsområde Research and Development

Datakällorna i den nya strategiska plattformen s.k. Big Data-koncept kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate.

Nettoomsättning och resultat

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 2,8 (2,2), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast (Aventus NowCast).

Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,2 (-1,5) varav MSEK -1,2 (-1,4) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.

Rörelseresultatet före avskrivningar för det första kvartalet 2018 var MSEK 0,3 (0,2).

Finansnettot uppgick till MSEK 0,0 (0,0).

Kvartalets nettoresultat uppgick till MSEK -0,9 (-1,3) eller SEK 0,04 (-0,02) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -0,3 (-0,5) eller SEK -0,01 (0,08) per aktie.

Investeringar

Under kvartalet har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

Personal

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 7 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 7 (5).

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid kvartalets slut till MSEK 18,7 (vid årsskiftet 20,4) vilket motsvarar SEK 0,33 (0,36) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 29,1 (vid årsskiftet 30,0) eller SEK 0,52 (0,53) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 96,1 procent (vid årsskiftet 96,9 procent)

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 191 000 SEK avseende management tjänster. Kostnader om 101 223 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring och sälj.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat före avskrivningar för kvartalet om MSEK 0,3 (0,2).

Moderbolagets egna kapital uppgick vid kvartalets slut till 29,1 MSEK (vid årsskiftet 30,0 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 18,7 (vid årsskiftet 20,4). Under kvartalet har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling.

Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.aero. 25 maj 2018 införs nya regler och lagar angående personuppgiftshandling (GDPR). AVTECH har genomfört ett arbete med att implementera det nya regelverket.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg. Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma 2018	2018-05-24
Kvartalsrapport Q2 2018	2018-08-28
Kvartalsrapport Q3 2018	2018-10-16
Bokslutskommuniké 2018	2019-02-12

Kista den 2018-04-17 april 2018
AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen

Denna rapport har inte granskats av
bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 19 april 2018 kl 08.30 CET.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2018	2017	2017
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Nettoomsättning	2,8	2,2	10,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,9	0,7	3,7
Övriga rörelseintäkter	0,0	-	0,1
Summa intäkter för perioden	3,7	2,9	14,2
Externa kostnader	-2,1	-1,6	-8,7
Personalkostnader	-1,3	-1,1	-4,1
Avskrivningar	-1,2	-1,5	-4,8
Summa rörelsekostnader för perioden	-4,6	-4,2	-17,6
Rörelseresultat för perioden	-0,9	-1,3	-3,4
Finansnetto	0,0	-0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	-0,9	-1,3	-3,4
Skatt	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	-0,9	-1,3	-3,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2018	2017	2017
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-1,5	-0,5	-1,6
Förändring i rörelsekapital	1,8	0,5	3,5
Kassaflöde från löpande verksamhet	-0,3	-0,5	-5,1
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0,0	0,0	0,0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-0,3	-0,5	-5,1

NYCKELTAL	2018	2017	2017
	jan-mars	jan-mars	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0,5	0,3	2,4
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,07	0,04	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,04	-0,02	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,04	-0,02	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,01	-0,08	-0,12
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.

KONCERNENS**BALANSRÄKNING**

MSEK	2018 31 mars	2017 31 mars	2017 31 dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	8,4 -	7,0 -	7,8 -
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,2	0,1
Summa anläggningstillgångar	8,5	7,2	7,9
Övriga kortfristiga fordringar	3,0	2,2	2,9
Likvida medel (not 5)	18,7	23,8	20,4
Summa omsättningstillgångar	21,7	26,0	23,3
SUMMA TILLGÅNGAR	30,2	33,2	31,2
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	29,1	32,6	30,0
Långfristiga skulder	-	-	-
Kortfristiga skulder (not 5)	1,1	0,6	1,2
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	30,2	33,2	31,2
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

MSEK	2018 31 mars	2017 31 mars	2017 31 dec
FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL			
Eget kapital vid periodens början	30,0	33,9	33,9
Periodens resultat	-0,9	-1,3	-3,9
Omräkningsdifferenser eget kapital	0,0	0,0	0,0
Eget kapital vid periodens slut	29,1	32,6	30,0

	2018 31 mars	2017 31 mars	2017 31 dec
NYCKELTAL			
Soliditet/egenkapitalandel	96,1%	98,4%	96,9%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,33	0,42	0,36
Eget kapital per aktie, SEK	0,52	0,58	0,53
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	4,15	3,31	4,16
Kurs / eget kapital (not 8)	8,0	5,7	7,8
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	234,4	186,9	235,0

KVARTALSDATA

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	8,7
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
2017	2,2	2,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8				
Rörelseresultat					
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	-13,0
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9				
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	-10,2
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3				

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

Not 3) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

Not 5) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)

per 2018-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 638 683	786 521	3 425 204	6,06%	27 173 351	20,25%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 099 084	1 040 000	2 139 084	3,79%	12 030 840	8,96%
FEHRLING, CHRISTER	784 968	2 089 927	2 874 895	5,09%	9 939 607	7,41%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	9 469 599	9 469 599	16,77%	9 469 599	7,06%
Christer Staaf	695 345	2 170	697 515	1,23%	6 955 620	5,18%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	4,80%
S-BOLAGEN AB	400 000	434 775	834 775	1,48%	4 434 775	3,30%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	2,93%
REDEBORN, BO	350 084	322 598	672 682	1,19%	3 823 438	2,85%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,22%
Summa de 10 största aktieägarna	7 132 848	15 864 475	22 997 323	40,72%	87 192 955	64,96%
Summa övriga	1 504 048	31 978 190	33 482 238	59,98%	47 018 670	35,04%
Totalt	8 636 896	47 842 665	56 479 561	100,00	134 211 625	100,00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista och koncernen ett intresseföretag i Dubai, Förenade Arabemiraten. För mer information, www.avtech.aero