



**AVTECH Sweden AB (publ)**

**DELÅRSRAPPORT**  
**Januari – september 2016**





**AVTECH Sweden AB (publ)**  
**DELÅRSRAPPORT**  
**Januari – september 2016**

- AVTECH-koncernens omsättning för det tredje kvartalet 2016 uppgick till MSEK 2,0 (1,9) bestående i huvudsak av intäkter från affärsområdet Aventus NowCast. Omsättningen för niomånadersperioden uppgick till MSEK 5,9 (6,6).
- Rörelseresultatet för det tredje kvartalet 2016 var MSEK -2,1 (-2,3) och för niomånadersperioden MSEK -8,8 (-9,0). Nettoresultatet för det tredje kvartalet 2016 uppgick till MSEK -2,1 (-2,4) och för niomånadersperioden till -8,8 (-9,0) eller SEK -0,16 (-0,16) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det tredje kvartalet 2016 till MSEK -3,0 (-4,9) och för niomånadersperioden till MSEK -3,0 (-5,4) eller SEK -0,06 (-0,01) per aktie. Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 26,2 (vid föregående årsskifte 30,1) vilket motsvarar SEK 0,46 (0,53) per aktie.
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 36,5 (vid föregående årsskifte 45,4) eller SEK 0,65 (0,80) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 93,8 (92,4) procent.
- AVTECH offentliggjorde i januari 2016 att man har ingått avtal med easyJet avseende Aventus NowCast Full Flight (se "händelser efter periodens slut").
- I maj 2016 offentliggjorde AVTECH att man genomfört 2 000 000 betalande Aventus NowCast-fligheter med en leveranssäkerhet överstigande 99,9%. Detta motsvarar en flight var tjugonde sekund, dygnet runt.
- I augusti 2016 kommunicerade AVTECH att bolagets kostnadsbesparingsprogram framgångsrikt avslutats och att arbetet med en ny teknisk plattform baserat på ett s.k. Big Data-koncept inletts (se "händelser efter periodens slut").

**Händelser efter periodens slut**

- I oktober 2016 informerade bolaget om en försening av den första kontraktfasen avseende easyJet. Detta innebär att AVTECH inte räknar med att någon betydande intäkt från just detta kontrakt kommer att påverka årets resultat.
- I oktober 2016 informerade bolaget vidare om att man ingått avtal avseende en tio månader lång betald testperiod med Lufthansa Cargo AG, ordervärdet kommer ej under testperioden att överstiga 1 mSEK. Den långa testperioden ger övriga flygbolag inom Lufthansa gruppen goda möjligheter att utvärdera de långsiktiga effekterna av Aventus inom ett globalt opererande flygbolag.
- Det utvecklingsarbete som under merparten av 2016 har genomförts med Met Office (UK) resulterade i oktober 2016 att AVTECH ingick avtal med Met Office om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar. Överenskommelsen med Met Office innefattar förutom lägre kostnader för väderprognoser också kostnadsdelning i samband med marknadsföring; gemensamma seminarier och utbildningar för flygbolag; en gemensam monter på Aircraft Commerce's Flight Operations Conference i London i november 2016; samt om att överföra ansvaret för väderleverans till Aventus avseende Southwest till Met Office. I samband med övergången har också en kvalitetsökning av Aventus genomförts kopplat till den vädergaranti om "världens bästa och mest uppdaterade väderprognoser" som Met Office har lämnat (<http://avtech.aero/metofficequalityassurance/>).



## AVTECH Sweden AB (publ)

### DELÅRSRAPPORT Januari – september 2016

#### TREDJE KVARTALET 2016

##### Affärsområde Aventus NowCast

Aventus NowCast är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljöpåverkan, flygsäkerhet och flygekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Optimeringsmetodologin som AVTECH använder är patenterad i Sverige, ett utvidgat Europa, Nordamerika samt Kina.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det tredje kvartalet 2016 gentemot ett stort antal flygbolag; sedan en tid fokuserat från att i huvudsak enbart sälja **Aventus NowCast Descent**, till att i enbart sälja **Aventus NowCast Full Flight** (för produktinformation se <http://avtech.aero/aventus-nowcast/overview/>). Detta ledde i oktober 2016 fram till ett kontrakt med Lufthansa Cargo (se "händelser efter periodens slut"), vilket är ett av de kommande mindre men strategiskt viktiga Aventus-avtal som bolaget informerade om i augusti 2016.

Införsäljningsaktiviteterna fortgick under kvartalet med en delvis ändrad struktur, med en större andel lojalt tillknutna säljresurser i form av konsulter, visavis fasta anställda medarbetare, än tidigare. Den förändrade strukturen är delvis ett resultat av den sedan tidigare genomförda kostnadsneddragningen, som ett sätt att kombinera en rimlig kostnadsstruktur med en fortsatt god träffbild i marknaden. En annan fördel är att de tillknutna konsulterna inte nödvändigtvis behöver vara lokaliserade i Sverige, vilket passar AVTECH som ett litet men expanderande bolag verksamt på ett flertal regionala marknader runt om i världen.

I juni 2016 offentliggjorde AVTECH att easyJet tagit Aventus i operativt bruk som en del av den första kontraktsfasen av det tidigare kommunicerade Aventuskontraktet (se vidare "händelser efter periodens slut"). Avtalet med easyJet är av stor betydelse för AVTECH inte enbart p.g.a. att easyJet är den näst största kortlinjeoperatören i Europa, utan också då kontraktet i januari 2016 vanns i hård konkurrens med vad AVTECH uppfattar som samtliga konkurrenter inom AVTECH's marknadssegment. Som sådant är kontraktet med easyJet ett bra exempel på AVTECH's tekniska och kommersiella konkurrensförmåga och också på

framgång i förhållande till bolagets strategi att fokusera sina införsäljningsaktiviteter på nyckelkunder med stora potentiella affärsvolymmer.

Generellt så fortsatte införsäljningsarbetet under kvartalet i viss mån att präglas av förseningar relaterade till administrativa orsaker på flygbolagsnivå. Ett exempel är den sedan tidigare kommunicerade processen med Etihad som p.g.a. interna policys kring upphandling av värdefulla kontrakt för ca ett år sedan valde att frysa den pågående tjänsteleveransen och gå ut i en publik upphandlingsprocess som utöver Descent också inkluderar optimerade En-routevindar. AVTECH är en naturlig motpart även i denna publika upphandling som igångsattes under inledningen av 2016; som gick in i en skarp fas under det andra kvartalet 2016 och som förväntas avslutas under det fjärde kvartalet 2016.

En viktig milstolpe som uppnåddes under det andra kvartalet 2016 var att AVTECH passerade två miljoner levererade betalande Aventus NowCast flighter, vilket under de 18 månader som tjänsten har varit i storskalig drift har hjälpt flygbolag att spara avsevärda volymer flygbränsle, samt mer än 100 miljoner metriska ton CO2-utsläpp. Leveransen av Aventus har vidare fortsatt att vara genuint robust, med en genomsnittlig leveranssäkerhet överstigande 99,9%. Två miljoner flighter motsvarar i runda tal en flight var tjugonde sekund, dygnet runt under de arton månaderna, samtidigt som Aventussystemet under rusningstid i praktiken hanterar många flighter varje sekund.

I januari 2016 presenterades en ny banbrytande teknisk lösning relaterad till AVTECH's anskaffning av väderdata, med mycket positiv implikation för

AVTECH's kostnader för att drifva Aventussystemet. Kostnaderna för Aventussystemet påverkades vidare under perioden av att bolaget förhandlade ner högstanivån för ersättningar till väderleverantörer från 50 till 30 % av bolagets Aventusomsättning, med bibehållen väderkvalitet.

I verksamhetsuppdatering i augusti 2016 informerades AVTECH om ett antal ytterligare tilläggstjänster till Aventus som planeras lanseras under hösten 2016, bl.a. avseende turbulens-, åsk- och extremvindsvarningar.

Det genomfördes vidare under kvartalet diskussioner, tester och tekniska förberedelser med flera flygbolag inför potentiell kontraktering och uppstart av kommersiella leveranser, samt inför potentiella expansioner av existerande kontrakt. Bl.a. pågår diskussioner i positiv anda med Southwest airlines avseende en potentiell expansion av Aventus från Aventus NowCast Descent till Full Flight Se vidare avsnittet "händelser efter periodens slut".

#### **Affärsområde Consultancy**

Under kvartalet började AVTECH ett införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventus kunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet understöddes av den demonstrator som AVTECH utvecklat som ett sätt att underbygga och förstärka AVTECH's säljbudskap för det nya systemet (<http://avtech.aero/bigdataplatform/>).

#### **Affärsområde Research and Development**

Under kvartalet inleddes arbete med en ny teknisk plattform baserat på ett s.k. Big Data-koncept. Bolaget har arbetat

konceptuellt med den nya tekniska plattformen under en längre tid och den är designad för att på ett enkelt och innovativt sätt kunna betjäna flygtransportsektorn som helhet, d.v.s. vid sidan om flygbolag även flygplatser, flygtrafikledningstjänster, markservice och andra systemleverantörer.

Datakällorna i den nya strategiska plattformen kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate. Definitionsarbetet gick under sommaren 2016 mot sitt slut och det initiala arbetet på den nya plattformen inleddes under hösten 2016.

#### **Nettoomsättning och resultat**

Koncernens omsättning för det tredje kvartalet uppgick till MSEK 2,0 (1,9), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast (Aventus NowCast).

Rörelseresultatet var MSEK -2,1 (-2,3). Nettoresultatet för det tredje kvartalet uppgick till MSEK -2,1 (-2,4).

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -3,0 (-4,9) eller SEK -0,06 (0,01) per aktie.

#### **Kostnadsbesparingsprogram**

Det tidigare kommunicerade kostnadsbesparingsprogrammet avslutades framgångsrikt under det andra kvartalet 2016, med full effekt det tredje kvartalet 2016, medförande en sänkning av bolagets kostnader med ca 40 % till ca 850 000 SEK/månad, ej medräknat

kostnader för väderleverans. Obeaktat en relativt låg fast kostnadsbas så förväntas kostnaderna framöver att öka parallellt med att ett antal planerade satsningar genomförs (se avsnitten "Affärsområde Research and Development" och "Consultancy").

#### **PERIODEN JANUARI-SEPTEMBER 2016**

Koncernens omsättning för nio-månadersperioden uppgick till MSEK 5,9 (6,6) i huvudsak härrörande från affärsområde Aventus NowCast.

Avskrivningarna uppgick till MSEK (4,3), varav MSEK 4,1 (3,5) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.

Rörelseresultatet var MSEK -8,8 (-9,0).

Finansnettot uppgick till MSEK -0,0 (-0,0).

Periodens nettoresultat uppgick till MSEK -8,8 (-9,0) eller SEK -0,16 (-0,16) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -3,0 (-5,4) eller SEK -0,06 (-0,01) per aktie.

#### **Investeringar**

Under niomånadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 2,3 (3,1) har aktiverats.

#### **Personal**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 5 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 5 (8) personer.

Christer Fehrling, sedan 2007 styrelsemedlem och en av de större ägarna i AVTECH, tillträdde den 1 mars 2016 som Bolagets nye Verkställande Direktör. Christer Fehrling kommer att vara aktiv VD under den tid en långsiktig Verkställande Direktör rekryteras.

I juni 2016 offentliggjorde AVTECH Britt-Marie Lodenius som ny Chief Financial Officer för AVTECH.

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

## FINANSIELL STÄLLNING

### Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 26,1 (vid årsskiftet 30,1) vilket motsvarar SEK 0,46 (0,53) per aktie.

Koncernen hade vid periodens utgång inga checkräkningskrediter.

### Prognos

Under 2016 genomförde AVTECH en fokusering på sitt affärsområde Aventus NowCast, parallellt med ett kostnadsbesparingsprogram. P.g.a. försiktighetskäl har styrelsen valt att inte lämna någon prognos för när lönsamhet kommer att uppnås.

### Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 36,5 (vid årsskiftet 45,4) eller SEK 0,65 (0,80) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 93,8 procent (vid årsskiftet 92,4 procent).

## NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Under perioden reserverade AVTECH kostnader om 46 000 kronor avseende operativt arbete utfört av Christer Fehrling, bolagets Verkställande Direktör. Vidare fakturerade Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (VD) AVTECH 85 000 KSEK under perioden, avseende management-tjänster.

Vidare reserverade AVTECH under perioden kostnader om 15 625 kronor avseende operativt arbete utfört av Bo Redeborn, bolagets Styrelseordförande. Bo Redeborn Consulting AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn fakturerade under kvartalet AVTECH 24 KSK.

Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH, styrelseledamot) fakturerade under kvartalet AVTECH 31 KSK. Vidare reserverades kostnader om 10 KSK avseende operativt arbete till Spirit Racing S.L Spain.

## MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat för niomånadersperioden om MSEK -8,8 (-9,0).

Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 36,5 (vid årsskiftet 45,4). Likvida medel uppgick till MSEK 26,2 (vid årsskiftet 30,1). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

## HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

I oktober 2016 informerade bolaget om en försening av den första kontraktfasen avseende easyJet. Analysen av det fullständiga data-setet beräknas ta tre till fyra veckor och om inget tekniskt oväntat inträffar så kommer expansionen av tjänsteverans till easyJet's fulla flygplansflotta kräva ytterligare tre till fyra veckor. Detta innebär att AVTECH inte räknar med att någon betydande intäkt från just detta kontrakt kommer att påverka årets resultat.

I oktober 2016 informerade bolaget vidare om att man ingått avtal avseende en tio månader lång betald testperiod för Lufthansa Cargo AG's globalt operativa flygplansflotta. Den långa testperioden ger övriga flygbolag inom Lufthansa gruppen goda möjligheter att utvärdera de långsiktiga effekterna av Aventus under många olika väderförhållanden och för helt olika geografiska områden.

Det utvecklingsarbete som under merparten av 2016 har genomförts med Met Office (UK) resulterade i oktober 2016 att AVTECH ingick avtal med Met Office om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, övriga extremvindsvarningar, aska och is, vilket går under produktnamnet **Aventus Sigma**. Överenskommelsen med Met Office innefattar också kostnadsdelning i samband med marknadsföring; gemensamma seminarier och utbildningar för flygbolag; en gemensam monter med representanter för bägge organisationerna på Aircraft Commerce's Annual Flight Operations Conference i London i november 2016; samt om att överföra ansvaret för väderleverans till Aventus avseende Southwest till Met Office. I samband med övergången har också en kvalitetsökning av Aventus genomförts kopplat till den vädergaranti om "världens bästa och mest uppdaterade globala väderprognoser" som Met Office har lämnat.

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka.

Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling.

Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH:s hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden och det är styrelsens övertygelse att lönsamhet kommer att uppnås under 2016, allt annat lika kostnadsstrukturmässigt. Styrelsen arbetar f.n. med en genomlysning av bolagets framtida strategi, vilket kan komma att påverka den förväntade lönsamhetstidpunkten beaktat de eventuella kostnader som en tidigarelagd satsning på marknadsaktiviteter och produktutveckling kan komma att medföra. Det är tydligt att AVTECH gradvis verkar accepteras som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg för flygindustrin.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bokslutskommuniké 2017: 2017-02-13

Kista den 20 oktober 2016

AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero)

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011.

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 21 oktober 2016 kl 10.45 CET.



**KONCERNENS RESULTATRÄKNING**

MSEK	2016 juli-sep	2015 juli-sep	2016 jan-sep	2015 jan-sep	2015 helår
Nettoomsättning	2,0	1,9	5,9	6,6	8,7
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,7	1,1	2,3	3,1	4,5
Övriga rörelseintäkter (not 9)	0,0	1,4	0,6	1,6	1,7
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>2,7</b>	<b>4,4</b>	<b>8,8</b>	<b>11,3</b>	<b>14,9</b>
Externa kostnader	-2,7	-3,1	-8,2	-9,0	-12,6
Personalkostnader	-0,7	-2,3	-5,1	-7,6	-10,2
Avskrivningar	-1,4	-1,3	-4,3	-3,7	-5,1
Andel i intresseföretags resultat i koncern (not 1)	-	-	-	-	-
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-4,8</b>	<b>-6,7</b>	<b>-17,6</b>	<b>-20,4</b>	<b>-27,8</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,0</b>	<b>-13,0</b>
Finansnetto	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
<b>Resultat före skatt för perioden</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,0</b>	<b>-13,0</b>
Skatt	-	-	-	-	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-2,1</b>	<b>-2,4</b>	<b>-8,8</b>	<b>-9,0</b>	<b>-13,0</b>

**KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS**

MSEK	2016 juli-sept	2015 juli-sept	2016 jan-sept	2015 jan-sept	2015 Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-7,0	-3,6	-7,0	-9,8	-13,8
Förändring i rörelsekapital	4,0	-1,3	4,0	4,4	3,6
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>-3,0</b>	<b>-4,9</b>	<b>-3,0</b>	<b>-5,4</b>	<b>-10,2</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,6	0,0	0,6	0,4
Kassaflöde fr. finansieringsverksamheten (not 9)	0,0	-3,8	0,0	-7,0	-7,1
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-3,0</b>	<b>-8,2</b>	<b>-3,0</b>	<b>-11,9</b>	<b>- 16,9</b>

NYCKELTAL	2016 juli-sept	2015 juli-sept	2016 jan-sept	2015 jan-sept	2015 Helår
Omsättning per anställd, MSEK	-0,4	0,2	0,4	0,6	0,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 484	56 480	56 480	56 484
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 484	56 480	56 480	56 484
Omsättning per aktie, SEK	-0,36	0,3	0,37	0,12	0,15
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,4	-0,4	-0,16	-0,16	-0,23
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,4	-0,4	-0,16	-0,16	-0,23
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,6	-0,9	-0,6	-0,10	-0,18

**KONCERNENS  
BALANSRÄKNING**

MSEK

	2016	2015	2015
	30 sept	30 sept	31 dec
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	8,4	10,1	10,2
Byggnader och mark	-	-	-
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,9	1,0	1,0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>9,3</b>	<b>11,1</b>	<b>11,2</b>
Övriga kortfristiga fordringar	3,4	7,0	7,8
Likvida medel (not 5)	26,2	35,1	30,1
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>29,6</b>	<b>42,1</b>	<b>37,9</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>38,9</b>	<b>53,2</b>	<b>49,1</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	36,5	49,4	45,4
Långfristiga skulder	-	-	-
Kortfristiga skulder (not 5)	2,4	3,8	3,7
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>38,9</b>	<b>53,2</b>	<b>49,1</b>
<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 6)	-	1,0	1,0
Ansvarsförbindelser	-	-	-

<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>	2016	2015	2015
MSEK	30 sept	30 sept	31 dec
Eget kapital vid periodens början	45,4	62,4	62,4
Inlösen preferensaktier	-	-	-3,9
Periodens resultat	-8,9	-9,0	-13,0
Utdelning på preferensaktier	-	-0,1	-0,1
Omräkningsdifferenser eget kapital	0,0	0,0	0,0
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>36,5</b>	<b>49,4</b>	<b>45,4</b>

<b>NYCKELTAL</b>	2016	2015	2015
	30 sept	30 sept	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	93,8%	92,9%	92,4%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,46	0,62	0,53
Eget kapital per aktie, SEK	0,65	0,87	0,80
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	6,00	8,05	6,25
Kurs / eget kapital (not 8)	9,29	9,21	7,8
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	338,9	454,7	353,0

**KVARTALSDATA**

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
<b>Omsättning</b>					
2010	2,8	2,6	1,9	1,7	<b>9,0</b>
2011	1,5	1,8	1,1	1,0	<b>5,4</b>
2012	1,3	1,6	1,6	2,0	<b>6,4</b>
2013	1,6	1,2	2,3	2,2	<b>7,3</b>
2014	1,9	3,3	3,2	3,7	<b>12,1</b>
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	<b>8,7</b>
2016	2,1	1,9	2,1		
<b>Rörelseresultat</b>					
2010	0,1	0,3	0,1	-0,1	<b>0,4</b>
2011	0,0	-0,1	-2,1	-1,7	<b>-3,9</b>
2012	-2,3	-3,5	-2,1	-1,7	<b>-9,6</b>
2013	-2,4	-3,4	-1,7	-2,2	<b>-9,7</b>
2014	-1,9	-1,3	-0,8	-1,6	<b>-5,6</b>
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	<b>-13,0</b>
2016	-4,3	-2,5	-2,1		
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>					
2010	-0,2	1,6	1,2	-2,4	<b>0,2</b>
2011	1,2	1,3	-0,4	-7,3	<b>-5,2</b>
2012	-1,3	-2,4	-0,3	-4,8	<b>-8,7</b>
2013	0,2	-1,4	-2,3	-6,2	<b>-9,6</b>
2014	0,4	-1,9	-2,8	-1,5	<b>-5,7</b>
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	<b>-10,2</b>
2016	-2,6	-0,8	-3,1		

**Redovisningsprinciper och noter**

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

**Not 2)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyns tas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

**Not 3)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 4)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) samt finansiell tjänstebilleasing klassificerad som inventarier.

**Not 5)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, finansiell skuld avseende AVTECH's billeasingsåttagande, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 6)** Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

**Not 7)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 8)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**Not 9)** Avsåg under 2015 en engångsintäkt avseende AVTECH's försäljning av sin kontorsfastighet i Stava, Österåkers kommun.

**Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)**  
**30 september 2016**

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
LINDBERG, LARS	3 927 600	919 371	4 846 971	8,6%	40 195 371	29,5%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	9 791 082	9 791 082	17,3%	9 791 082	7,2%
FEHRLING, CHRISTER	574 968	2 010 105	2 585 073	4,6%	7 759 785	5,7%
STAAF, CHRISTER	682 028	334 500	1 016 528	1,8%	7 154 780	5,3%
OLSSON, JOHNNY	600 084	1 040 000	1 640 084	2,9%	7 040 840	5,2%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,1%	6 446 000	4,7%
S-BOLAGEN AB	400 000	434 775	834 775	1,5%	4 434 775	3,3%
LÄKKARLEASING SVERIGE AB	300 000	0	300 000	0,5%	3 000 000	2,2%
REDEBORN, BO	250 084	322 598	572 682	1,0%	2 823 438	2,1%
BÄCKVALL, LARS	100 000	1 238 584	1 338 584	2,4%	2 238 584	1,6%
<b>Summa de 10 största aktieägarna</b>	<b>7 479 364</b>	<b>16 091 015</b>	<b>23 570 379</b>	<b>41,7%</b>	<b>90 884 655</b>	<b>66,7%</b>
<b>Summa övriga</b>	<b>1 382 360</b>	<b>31 526 822</b>	<b>32 909 182</b>	<b>58,3%</b>	<b>45 350 422</b>	<b>33,3%</b>
<b>Totalt</b>	<b>8 861 724</b>	<b>47 617 837</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100,0%</b>	<b>136 235 077</b>	<b>100,0%</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista och koncernen har även ett dotterföretag i Toulouse, Frankrike samt ett intresseföretag i Dubai, Förenade Arabemiraten. För mer information, se <http://www.avtech.aero/>.