



AVTECH Sweden AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ
Januari – december 2017





AVTECH Sweden AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

Januari – december 2017

- AVTECH-koncernens omsättning för det fjärde kvartalet 2017 uppgick till MSEK 4.1(3,2). Omsättningen för tolv månadersperioden uppgick till 14,1 (11,5).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det fjärde kvartalet 2017 var MSEK + 0,3 (-2,7) , för 12 månaders perioden + 1,3 (-5,5)
- Nettoresultatet för det fjärde kvartalet 2017 uppgick till MSEK -0,3 (-2,7) och för tolv månadersperioden -3,5 (-11,5) eller SEK -0,06 (-0,20) per aktie.
- Under 12 månadersperioden har investeringar i nya produkter gjorts. MSEK 3,7 (3,0) av dessa ny investeringar har aktiverats.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det fjärde kvartalet 2017 till MSEK -1,0 (-1,3). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 20,4 (vid föregående årsskifte 25,1).
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 30,0 (vid föregående årsskifte 33,9) eller SEK 0,52 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 95,9 (96,9) procent.

- Under året har vårt samarbete med Met Office (UK) ytterligare fördjupats. Met Office har å sin sida vidareutvecklat, High-Resolution Weather (HRW) , en världsunik förfinad väderprognos. Denna väderprognos har numera en vädergrid på 10x10 km vilket är avsevärt bättre än marknadsstandarden 140x140 km. En förfinad vädergrid innebär bl. a att turbulens kan upptäckas på t.ex. 10 000 m höjd direkt över toppen på Jylland jämfört med traditionella prognoser där turbulensvarningar utfärdas över stora delar av området Nordsjön. När High-Resolution Weather (HRW) prognoser kombineras med AVTECHs unika kompetens att sända detaljerad och tillförlitlig information via datalänk direkt och i realtid till flygplanets cockpit, ökar möjligheterna påtagligt för flygbolagen att förbättra bränslebesparing, flygsäkerhet samt tidsnoggrannhet.
- Under april månad etablerades ett samarbetsprojekt mellan Met Office, easyJet, flygplatsen på Gatwick i London och AVTECH. Avsikten är att förbättra effektiviteten för ankommande flygplan till Gatwick, genom användning av Aventus som tidsstyrningsverktyg (TBO – Time Based Operation).
- I juni 2017 kommunicerade bolaget att AVTECH och easyJet, ett av Europas ledande flygbolag, har kommit överens om att driftsätta AVTECH's Aventus Nowcast Full Flight till hela easyJet flottan, inkluderande både schweiziska och brittiska flygplan. Beslutet är en följd av det positiva resultatet vid den genomförda produktutvärderingen. Driftsättning av Aventus för resterande del av easyJets flotta är nu i slutfasen.
- Under september månad färdigutvecklades första versionen av AVTECH's Aventus SIGMA-lösning. Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väder- förhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flygplanets cockpit i realtid. I den första versionen har AVTECH och Met Office (UK) fokuserat på högupplöst turbulens längs vald flygbana. Aventus SIGMA har under det fjärde kvartalet 2017 satts i drift hos BRA – Braathens Regional Airlines och Norwegian.
- AVTECH offentliggjorde i oktober att ett kommersiellt samarbete inletts med Lufthansa Cargo AG avseende Aventus Nowcast. Produkten ger piloten tillgång till väderdata av

högsta kvalitet och effektivisering kan då ske vad gäller optimering av flygbanan och på så sätt även minska både bränsleförbrukning och miljöpåverkande utsläpp. Samtalen med övriga flygbolag i Lufthansa-gruppen fortsätter också, där affärsförutsättningarna är tämligen likartade.

- Under året har satsningar gjorts på att vidareutveckla Aventus systemet (Nowcast och SIGMA). Detta utvecklingsarbete har bedrivits i samarbete med bl. a Norwegian och BRA. Dessa satsningar har resulterat i en utökning av användbarheten av produkterna, även för de flygplanstyper som ännu ej är fullt anpassade för att kunna utnyttja informationen från Aventus systemet.
- Under året har även satsningar gjorts för att ytterligare användaranpassa Aventus systemet. I september kommunicerades det pågående arbetet med att ta fram en SIGMA iOS Tablet App där väderprognoser och varningar samt Aventus NowCast visualiseras för pilotanvändaren. Produkten skall även kunna bli ett kraftfullt verktyg för annan flygoperativ personal.

Händelser efter periodens slut

- EasyJet förväntas att under 2018 ansluta sig till gruppen av utvecklingskunder för SIGMA vädervarningssystem där BRA samt Norwegian sedan tidigare ingår.
- En stigande marknadsefterfrågan på produkter och tjänster inom vårt produktområde samt en genomförd breddning av AVTECHs produktsortiment har lett till ett beslut om en avsevärd ökning av marknadsaktiviteter inför 2018.
- Det under 2017 etablerade samarbetsprojektet mellan Met Office, easyJet, flygplatsen på Gatwick i London och AVTECH fortsätter. Inom ramen för samarbetet har olika lösningar för att effektivisera luftrumsutnyttjandet diskuterats. Projektet fortsätter med målsättningen att utveckla tekniska och finansiella modeller för uppstart av ett införande projekt under 2018.
- Under januari månad har en närstående grupp av piloter påbörjat användningen av SIGMA iOS Tablet App. Detta görs som ett sista steg av verifiering och produkthanpassning inför en lansering under Q2 2018.
- AVTECHs uttalade strategi om kunddriven utveckling av produkter och tjänster har medfört ett nära samarbete med våra kunder. Detta har resulterat i produkter med hög kundnytta som är användarvänliga och lättintegrerade utan behov av förändringar i flygplanets hårdvara.



AVTECH Sweden AB (publ)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ` Januari – december 2017

FJÄRDE KVARTALET 2017

Affärsområde Aventus NowCast™

Aventus NowCast™ är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast™ optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljö-påverkan, flygsäkerhet och flyg-ekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Optimeringsmetodologin som AVTECH använder är patenterad i Sverige, ett utvidgat Europa, Nordamerika samt Kina.

Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väderförhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc. till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna om turbulens, isbildning, avgång och ankomst väder så kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA Turbulence utgör det första steget i en utvidgning av Aventus konceptet.

Som ytterligare support för Aventus systemet erbjuds AVTECH's kunder också Aventus Management Dashboard. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventus tjänsten och dess positiva effekter i flygbolags verksamhet.

Under senare delen av 2017 har utvecklingsarbetet av Appen övergått i en testfas. För tillfället använder en utvald grupp av piloter produkten under flygning. Appen beräknas att lanseras för kommersiellt bruk under Q2 2018.

AVTECH's införsäljningsarbete intensifierades under det fjärde kvartalet. Vårt utökade produkt sortiment samt lanseringen av HRW har skapat goda förutsättningar för att fler flygbolag kan dra nytta av våra produkter.

Information om vårt produktsortiment hänvisas till;

[Aventus SIGMA](#)

[Aventus NowCast](#)

[Aventus AIR](#)

För en kort presentation av AVTECH's produktkoncept:

<http://avtech.aero/bigdataplatform/>

AVTECH deltog tillsammans med Met Office i gemensam monter på Aircraft Commerce's Flight Operations Conference i London i november 2017. En representant från Lufthansa Cargo, Björn Ostertag, redovisade bolagets bränslebesparingar och operativa fördelar med Aventus Nowcast jämfört med vindupplänkning från Lido. Presentationen visade på en övertygande fördel vid användning av Aventus Nowcast.

Kontraktet med easyJet är ett bra exempel på AVTECH's tekniska och

kommersiella konkurrensförmåga och också på framgång i förhållande till bolagets strategi att fokusera sina införsäljningsaktiviteter på nyckelkunder med stora potentiella affärsvolymerna.

Generellt så fortsatte införsäljningsarbetet under kvartalet i viss mån att präglas av förseningar relaterade till administrativa orsaker på flygbolagsnivå, samt av pågående processer som expanderades till att även inkludera optimerade vindar för samtliga övriga flygsegment utöver Descent (pre-flight, take-off och en-route). Om än innebär en större kommersiell potential och konkurrens om de enskilda kontrakten, så innebär expansionerna att vissa pågående nyckelprocesser försenades, vilket det i januari 2016 erhållna easyJet-kontraktet är ett exempel på. AVTECH har genom tät dialog med sina kunder också identifierat tekniska lösningar som ger kunderna möjlighet att snabbare överkomma de interna problemen.

Trots en redan mycket hög leveranssäkerhet så har Aventus-systemet fortsatt att förbättras under kvartalet, bl.a. genom det i oktober 2016 offentliggjorda samarbetet med Met Office (UK) om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar.

AVTECH har en exklusiv möjlighet att sända bearbetad väderinformation från världens mest avancerade prognos, Met office (UK) högupplösta meteorologiska modell, vilket i oktober ledde fram till ett gemensamt projekt med Norwegian Air Shuttle i syfte att minska utsläpp och bränsleförbrukning, delfinansiering sker av den svenska Energimyndigheten. Under den

pågående provperioden förser Norwegian sina piloter med vind- och temperaturdata av högsta kvalitet.

Vidare genomfördes det under kvartalet tester och tekniska förberedelser med flera flygbolag inför potentiell kontraktering och uppstart av kommersiella leveranser, samt inför potentiella expansioner av existerande kontrakt.

Affärsområde Consultancy

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventus-kunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet fortsatte med god respons att understödjas av den demonstrator som AVTECH utvecklat som ett sätt att underbygga och förstärka AVTECH's säljbudskap för det nya systemet ([http://avtech.aero/bigdataplatform/..](http://avtech.aero/bigdataplatform/))

Affärsområde Research and Development

Datakällorna i den nya strategiska plattformen s.k. Big Data-koncept kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate. Ett exempel på en sådan applikation är Target Time Arrival Manager (Gatwick). Acceptans inväntas från dedikerade utvecklingskunder.

Nettoomsättning och resultat

Koncernens omsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 4,1 (3,2), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast™ (Aventus NowCast™). Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,6(-1,6) varav MSEK -0,6 (-1,6) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet före avskrivningar var MSEK + 0,3(-2,7). Nettoresultat för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK -0,3(-2,7). Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1,0 (-1,3) .

PERIODEN JANUARI-DECEMBER 2017

Koncernens omsättning för tolv månadersperioden uppgick till MSEK 14,1(11,5) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK 4,8(5,6) varav MSEK 4,8 avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för, utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -3,5 (-11,5). Finansnettot uppgick till -0,0(-0,0)

Investeringar

Under tolv månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 3,7 (3,0) har aktiverats.

Personal

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 7 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 7 (5).

Christer Fehrling, sedan 2007 styrelsemedlem och en av de större ägarna i AVTECH, tillträdde den 1 mars 2016 som Bolagets nye Verkställande Direktör Christer Fehrling kommer att vara aktiv VD under den tid en

långsiktig Verkställande Direktör rekryteras.

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också 10 st konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING

Likvida medel

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 20,4 (vid årsskiftet 25,1) vilket motsvarar SEK 0,36 (0,46) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 30,0 (vid årsskiftet 33,9) eller SEK 0,52 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 95,9 procent (vid årsskiftet 96,9 procent).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 526 000 SEK avseende management tjänster. Kostnader om 250 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring. Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot belastade AVTECH's resultaträkning om SEK 107 500. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat för tolv månadersperioden om MSEK -3,5

(-11,5). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 30,0 MSEK (vid årsskiftet 33,9 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 20,4 (vid årsskiftet 25,1). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.se.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH:s möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH:s acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport Q1 2018	2018-04-19
Bolagsstämma 2018	2018-05-24
Kvartalsrapport Q2 2018	2018-08-28
Kvartalsrapport Q3 2018	2018-10-16
Bokslutskommuniké 2018	2019-02-12

Kista den 9 februari 2018
AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen
Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 12 februari 2018 kl 08.30 CET.

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK

	2017	2016	2017	2016
	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
Nettoomsättning	3,1	2,4	10,4	8,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	0,7	3,7	3,0
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,1	0,0	0,1
Summa intäkter för perioden	4,1	3,2	14,1	11,5
Externa kostnader	-2,7	-3,4	-8,7	-11,4
Personalkostnader	-1,1	-0,9	-4,1	-6,0
Avskrivningar	-0,6	-1,6	-4,8	-5,6
Summa rörelsekostnader för perioden	-4,3	-5,9	-17,6	-23,0
Rörelseresultat för perioden	-0,3	-2,7	-3,5	-11,5
Finansnetto	0,0	-0,0	-0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	-0,3	-2,7	-3,5	-11,5
Skatt	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT	-0,3	-2,7	-3,5	-11,5

KONCERNENS KASSAFLÖDEANALYS

MSEK

	2017	2016	2017	2016
	okt dec	Okt-dec	Helår	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-2,0	-1,8	-1,6	-8,8
Förändring i rörelsekapital	1,0	0,5	3,5	3,4
Kassaflöde från löpande verksamhet	-1,0	-1,3	-5,1	-12,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	-	0,5
	0,0	0,0	0,0	0,0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-1,0	-2,6	-5,1	-11,7

	2017	2016	2017	2016
	Okt-dec	Okt-dec	Helår	Helår
NYCKELTAL				
Omsättning per anställd, MSEK	0,7	-0,2	2,4	1,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,05	-0,04	0,18	0,14
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0,06	-0,05	-0,01	-0,20
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0,06	-0,05	-0,06	-0,20
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,03	-0,02	-0,12	-0,21
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2017	2016
MSEK	31 dec	31 dec
TILLGÅNGAR		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	7,8	7,8
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,3
Summa anläggningstillgångar	7,9	8,1
Övriga kortfristiga fordringar	3,0	1,8
Likvida medel (not 5)	20,4	25,1
Summa omsättningstillgångar	23,4	26,9
SUMMA TILLGÅNGAR	31,3	35,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	30,0	33,9
Långfristiga skulder	1,3	1,1
Kortfristiga skulder (not 5)	-	-
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	31,3	35,0
Poster inom linjen		
Ställda säkerheter (not 6)	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2017	2016
MSEK	31 dec	31 dec
Eget kapital vid periodens början	33,9	45,4
Periodens resultat	-3,5	-11,5
Omräkningsdifferenser eget kapital	-0,4	-0,0
Eget kapital vid periodens slut	30,0	33,9

NYCKELTAL	2017	2016
	31 dec	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	95,9%	96,9%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,36	0,46
Eget kapital per aktie, SEK	0,52	0,60
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	4,16	3,55
Kurs / eget kapital (not 8)	8,01	6,01
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	235,0	200,5

KVARTALSDATA

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	8,7
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
2017	2,2	2,4	2,7	3,1	10,4
Rörelseresultat					
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	-13,0
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	-10,2
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

Not 3) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

Not 5) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)
31 december 2017

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
Lindberg,Lars	2 638 683	786 521	3 425 204	6,06%	27 173 351	20,25%
Olcon Engineering Aktiebolag	1 099 084	1 040 000	2 139 084	3,79%	12 030 840	8,97%
Fehrling,Christer	784 968	2 069 927	2 854 895	5,05%	9 919 607	7,39%
Försäkringsbolaget Avanza Pension	0	9 476 081	9 476 081	16,78%	9 476 081	7,06%
Staaf,Christer	695 345	2 170	697 515	1,23%	6 955 620	5,18%
Bronge,Johan	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	4,80%
S-Bolagen AB	400 000	434 775	834 775	1,48%	4 434 775	3,30%
Bäckvall,Lars	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	2,93%
Redeborn,Bo	350 084	322 598	672 682	1,19%	3 823 438	2,85%
Johansson,Rune	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,22%
Summa de 10 största aktieägarna	600 168	802 899	1 403 067	40,69%	87 179 437	64,95%
Summa övriga	8 036 728	47 039 766	55 076 494	59,31%	47 032 188	35,05%
Totalt	8 636 896	47 842 665	56 479 561	100,00%	134 211 625	100,00%

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se www.avtech.se.