



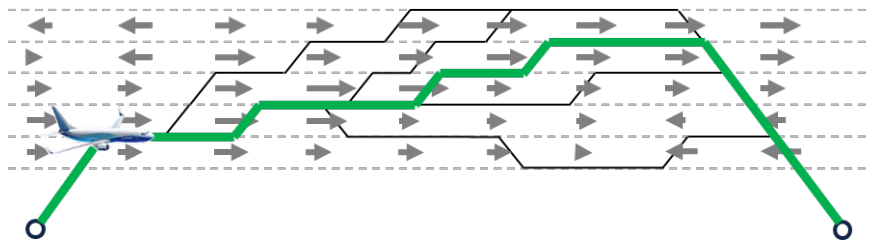
**AVTECH Sweden AB (publ)**

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ**  
**Januari – december 2018**

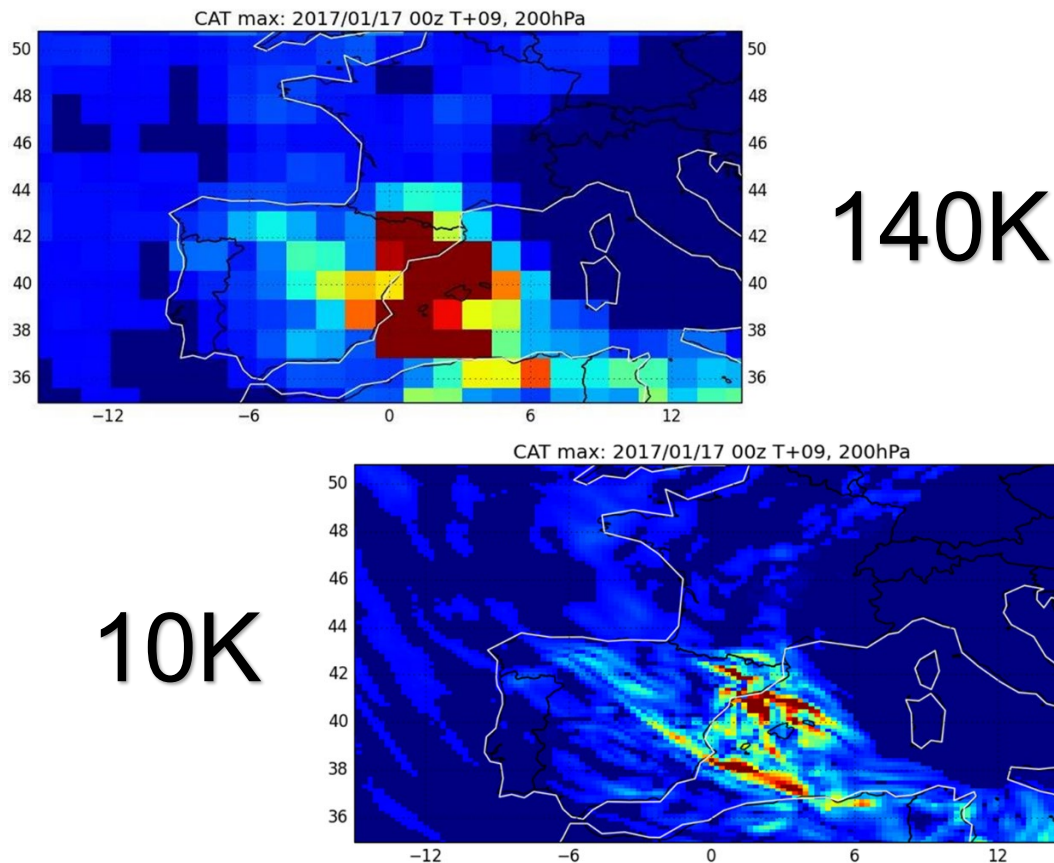


- AVTECH-koncernens omsättning för det fjärde kvartalet 2018 uppgick till MSEK 4.2(4,1). Omsättningen för tolv månadersperioden uppgick till 16,0 (14,1).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det fjärde kvartalet 2018 var MSEK +0,7 (+0,3) och för 12 månaders perioden + 2,2 (+1.4)
- Nettoresultatet för det fjärde kvartalet 2018 uppgick till MSEK +0,1 (-0,3) och för tolv månadersperioden -1,9 (-3,5) eller SEK -0,04 (-0,06) per aktie.
- Under verksamhetsåret har investeringar i nya produkter gjorts överstigande 7,1 MSEK varav MSEK 4,3 (3,7) har aktiverats.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det fjärde kvartalet 2018 till MSEK -1,0 (-1,3). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 15,7 (20,4 vid föregående årsskifte).
- Eget kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 28,1 (30,0 vid föregående årsskifte) eller SEK 0,50 (0,52) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 93,0 (95,9) procent.
- Verksamhetsåret har inneburit ökade satsningar på marknadsföring och försäljning överstigande MSEK 3,0. Fokus har legat på ett intensifierat mässdeltagande, fler individuella kundbesök samt ökad exponering i sociala medier och fackpress. Genomförda mässor har i största möjliga utsträckning inkluderat en presentation av våra produkter genomförd av befintlig kund. Kundbesök och videokonferenser har därutöver genomförts i samarbete med personal från Met Office. Vi konstaterar att ovanstående insatser lett till en ökad medvetenhet samt tillströmning av kunder. Däribland har NDA (non-disclosure avtal) tecknats med två flygbolagskunder.
- Norwegian presenterade under Flight Ops konferensen i London den 27-28 November effekterna av Aventus systemet och vårt världsunika 10K väder i deras operationer. Presentationen fokuserade på de fördelar systemet har inneburit för flygbolaget med avseende på bränsle- och utsläppsbesparing. Under december månad tecknades ett första kontrakt med Norwegian omfattande Aventus vindupplänkningstjänst. Fortsatta utvecklingsinsatser i nära samarbete med Norwegian har därefter påbörjats.
- Under verksamhetsåret påbörjades två utvecklingsprojekt inom området climb- och cruise-optimering. Dessa projekt skall leda till produkter inom Aventus produktfamiljen. Anpassning och utprovning planeras under första halvåret 2019 att genomföras i samarbete med bland annat Norwegian. Extern delfinansiering har för detta ansökts om hos Energimyndigheten.





- Med ovanstående kompletterande produkter kan vi erbjuda piloter en optimeringslösning av flygbanan i syfte att avsevärt optimera bränslebesparing och flygtid. Lösningen är baserad på AVTECH's unika tillgång till 10K-väder och är inte längre begränsad av kapaciteten i flygplanets dator. Detta är särskilt efterfrågat och intressant för marknaden av Boeing 737 operatörer där förmågan i flygdatorn att optimera flygningen baserat på fördelaktig vindinformation är kraftigt begränsad.
- I december 2018 genomfördes ett uppföljningsmöte med Southwest Airlines i Dallas. Under mötet uttrycktes ett intresse av att fördjupa samarbetet. Med världens största Boeing 737 flotta verkar våra optimeringslösningar för denna flygplanstyp vara särskilt intressanta. Fortsatta samtal kommer även under våren 2019 att föras kring AVTECH's beslutstöd för turbulens (SIGMA).
- Den tekniska utvärderingen av turbulensvarningssystemet SIGMA har pågått under större delen av 2018. Norwegian och easyJet har valt att delta som utvärderingskunder. Norwegian har under 2018 haft SIGMA i drift på samtliga atlantflygningar med gott resultat. Under första halvåret av 2019 räknar vi med att testfasen övergår i ett kommersiellt kontrakt. Testfasen med EasyJet har dock försenats på grund av tekniska begränsningar i easyJet's kommunikationslösning. Detta har även försenat driftsättningen av Aventus. Beroende på den utdragna testperioden har den kommersiella introduktionen av SIGMA fördröjts. Under 2019 planeras en intensifierad marknadsföringskampanj kring produkten SIGMA. Nedanstående bilder visar på skillnaden i turbulensprognos mellan standard upplösning (140K) och vår unika högupplösta (10K) prognos. Användare av SIGMA tjänsten kan därmed välja en mer komfortabel flygväg.



- Dialogen med flygbolag inom Lufthansa gruppen fortsätter på ett positivt sätt. Ett större möte med Lufthansagruppen är planerat under första kvartalet.

### Händelser efter periodens slut

- Beslut om ytterligare identifiering av marknadsföring och försäljning har tagits. En viktig del av vår marknadsföringsplan utgörs av deltagande på mässor och konferenser för flygindustrin. Under första kvartalet kommer följande mässor i kombination med presentationer av AVTECH's kunder att genomföras
  - Connected Aircraft Europe , München, 12-13 mars
  - Flight Operations IT Conference, Amsterdam, 26-27 mars
  - Met Office Tech Week, Exeter, 26-27 mars
- Under första kvartalet är tre större kundmöten planerade. Dessa kommer att genomföras tillsammans med personal från Met Office.
- Under december månad blev AVTECH inbjuden av Energimyndigheten att delta i "Cleantech Forum" i San Francisco. Avsikten var att visa upp AVTECH för en stor mängd potentiella investerare. Efter en närmare bedömning av mässans fokus, bedömde vår styrelse att AVTECH numera är ett företag med en etablerad

produktprofil som inte i nuläget behöver ytterligare innovationskapital. Vår fokus är marknadsexpansion med nyligen framtagna produkter. Tillsammans med representanter från Energimyndigheten fattades beslutet att AVTECH skulle avstå från ett deltagande på denna mäsä.

- Nuvarande fokus för AVTECH är ett "in-flight" koncept som levererar beslutsinformation till piloter om det mest kostnadseffektiva och säkra vägvalet i luften under flygningen. Fler kunder har uttryckt behovet av att använda liknande beslutsunderlag under planeringsfasen ("pre-flight"). Under en nära framtid kommer ett tekniskt möte att genomföras med en av de största leverantörerna av färdplanering till flygbolagen. Mötets ambition är att utvärdera de tekniska förutsättningarna för en integration av Aventus-familjens olika produkter i pre-flight fasen av flygningen.
- Under januari månad genomfördes ett initialt planeringsmöte med representanter från såväl den tekniska- som operativa ledningen på Gatwick's flygplats. En definitionsfas av projektet skall genomföras och utvärderas under första halvåret 2019. Ett eventuellt AVTECH projekt benämnt TTAM (Target Time Arrival Manager) planeras utgöra en del av helhetslösningen för att effektivisera trafikflödet och öka flygplatsens kapacitet. Övergripande beslut om förändringar av start- och landningsprocedurer har fattats och finns publikt presenterade i flygplatsens perspektivplan. Projekt av denna tekniska omfattning är tids- och resurskrävande. Hela projektet skall vara genomfört under mitten av 2020- talet.
- AVTECH's proFLIGHT iOS väderapp används idag av ett hundratal piloter från olika flygbolag. Fler och fler piloter visar ett stort intresse av att använda appen i sin dagliga flygverksamhet. Utöver att vara ett attraktivt hjälpmedel för piloten under flygning förefaller också appen vara ett effektivt sätt att demonstrera de komplexa tekniska processer som utgör basen för Aventusfamiljens olika produkter.
- Samarbetet med Met Office kommer att intensifieras under 2019 med bland annat:
  - Fler typer av väderprognoser, vid sidan av turbulens, är planerade att tillföras SIGMA samt proFLIGHT appen. Åskväder, blixtnedslag, isbildning och vulkanaska är exempel på planerade tillägg.
  - Förfinad tidsnoggrannhet, från 3h till 1h, i samtliga väderprognoser. Detta resulterar i avsevärt bättre prognoser, speciellt när vädret är under snabb förändring. Effekten av denna förbättring förväntas bli i storleksordning som steget från 140K till 10K. Genom vår unika väderleveransmodell kan AVTECH både ta tillvara på denna tekniska ökning i upplösning samt konvertera den till ett värde för våra kunder.
  - En gemensam utvärdering av en specialdesignad väderapplikation för flygbolags markpersonal.

**FJÄRDE KVARTALET 2018****Nettoomsättning**

Koncernens omsättning för det fjärde kvartalet uppgick till MSEK 4,2 (4,1), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och affärsområde Aventus NowCast™ (Aventus NowCast™). Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,1(-0,6) varav MSEK -0,1 (-0,6) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1,0 (-1,3).

**PERIODEN JANUARI-DECEMBER 2018**

Koncernens omsättning för tolv månadersperioden uppgick till MSEK 16,0 (14,1) i huvudsak härrörande från affärsområdet Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -4,2(-4,8) varav MSEK -4,2 avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för, utvecklingsarbeten, m.m. Rörelseresultatet var MSEK -1,9 (-3,5). Finansnettot uppgick till -0,0(-0,0)

**Investeringar**

Under tolv månadersperioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 3,5 (3,7) har aktiverats.

**Personal**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 7 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 8 (5).

Utöver den anställda personalen anlidade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

**FINANSIELL STÄLLNING****Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 15,7 (vid årsskiftet 20,4) vilket motsvarar SEK 0,49 (0,53) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

**Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,1 (vid årsskiftet 30,0) eller SEK 0,50 (0,52) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 93,0 procent (vid årsskiftet 95,9 procent).

**Vinstdisposition**

Den uppkomna förlusten föreslås att balanseras i ny räkning

**NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER**

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av

Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 753 000 SEK avseende management tjänster.

Kostnader om 440 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot belastade AVTECH's resultaträkning om SEK 40 000. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

**MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för tolv månadersperioden om MSEK -1,9

(-3,5). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,1 MSEK (vid årsskiftet 30,0 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 15,7 (vid årsskiftet 20,4).

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

**VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER**

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas

till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

**FRAMTIDSUTSIKTER**

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

**KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN**

Kvartalsrapport Q1 2019	2019-04-12
Bolagsstämma 2019	2019-05-22
Kvartalsrapport Q2 2019	2019-08-28
Kvartalsrapport Q3 2019	2019-10-16
Bokslutskommuniké 2019	2020-02-12

Räkenskapshandlingarna för 2018 kommer att finnas tillgängliga på AVTECHs hemsida, [www.avtech@aero](mailto:www.avtech@aero) och hos AVTECH AB, Färögatan 33, 24 tr 164 51 Kista, den 17/4 2019.

Kista den 9 februari 2019 AVTECH Sweden AB(publ), styrelsen. Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero)

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-121 576 90, e-postadress [certifiedadviser@redeye.se](mailto:certifiedadviser@redeye.se). För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 12 februari 2019 kl 08.30 CET.



<b>KONCERNENS RESULTATRÄKNING</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
MSEK	<b>Okt-dec</b>	<b>Okt-dec</b>	<b>Helår</b>	<b>Helår</b>
Nettoomsättning	3,4	3,1	12,5	10,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,8	1,0	3,5	3,7
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>16,0</b>	<b>14,1</b>
Externa kostnader	-2,8	-2,7	-9,8	-8,7
Personalkostnader	-1,2	-1,1	-3,9	-4,1
Avskrivningar	-0,1	-0,6	-4,2	-4,8
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-17,9</b>	<b>-17,6</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-3,5</b>
<b>Finansnetto</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,0</b>	<b>-0,0</b>	<b>-0,0</b>
Resultat före skatt för perioden	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-3,5</b>
Skatt	-	-	-	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-1,9</b>	<b>-3,5</b>

<b>KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
MSEK	<b>Okt-dec</b>	<b>Okt-dec</b>	<b>Helår</b>	<b>Helår</b>
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-2,0	-2,3	-5	-5
Förändring i rörelsekapital	1,0	1,0	3,0	3,5
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,5</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	-	-
	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-1,0</b>	<b>-1,3</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,5</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	<b>Okt-dec</b>	<b>Okt-dec</b>	<b>Helår</b>	<b>Helår</b>
Omsättning per anställd, MSEK	0,8	0,7	2,6	1,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,06	0,05	0,18	0,14
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0,07	0,06	-0,01	-0,20
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0,07	0,06	-0,06	-0,20
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,03	-0,03	-0,12	-0,21
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.	Neg.

<b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	<b>31 dec</b>	<b>31 dec</b>
MSEK		
<b>TILLGÅNGAR</b>		
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	11,3	7,8
Byggnader och mark	-	-
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,1
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>11,4</b>	<b>7,9</b>
Övriga kortfristiga fordringar	3,3	3,0
Likvida medel (not 5)	15,7	20,4
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>19</b>	<b>23,4</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>30,4</b>	<b>31,3</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		
Eget kapital	28,1	30,0
Långfristiga skulder	2,3	1,3
Kortfristiga skulder (not 5)	-	-
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>30,4</b>	<b>31,3</b>
<b>Poster inom linjen</b>		
Ställda säkerheter (not 6)	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-

<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
MSEK	<b>31 dec</b>	<b>31 dec</b>
Eget kapital vid periodens början	30,0	33,9
	-	-
Periodens resultat	-1,9	-3,5
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-0,4
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>28,1</b>	<b>30,0</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
	<b>31 dec</b>	<b>31 dec</b>
Soliditet/egenkapitalandel	93,0%	95,9%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,28	0,36
Eget kapital per aktie, SEK	0,50	0,52
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	3,15	4,16
Kurs / eget kapital (not 8)	6,40	8,01
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	178,0	235,0

KVARTALSDATA	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK					
<b>Omsättning</b>					
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	8,5
2017	2,2	1,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
<b>Rörelseresultat</b>					
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	-11,5
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>					
2016	-2,6	-0,8	-3,1	-1,3	-12,2
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7

#### Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

**Not 2)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporter.

**Not 3)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 4)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA).

**Not 5)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 6)** Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

**Not 7)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 8)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**AKTIEÄGARN I AVTECH SWEDEN AB (PUBL)**  
per 2018-12-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 126 683	786 521	2 913 204	5,16%	22 053 351	17,57%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	1 050 000	2 461 084	4,36%	15 160 840	12,08%
FEHRLING, CHRISTER	884 968	2 155 515	3 040 483	5,38%	11 005 195	8,77%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	8 901 694	8 901 694	15,76%	8 901 694	7,09%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	5,13%
REDEBORN, BO	450 084	322 598	772 682	1,37%	4 823 438	3,84%
S-BOLAGEN AB	400 000	261 456	661 456	1,17%	4 261 456	3,39%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	2,67%	3 938 584	3,14%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	1,29%	2 981 141	2,37%
Tonsjö, Mats	100 000	1 470 625	1 570 625	2,78%	2 470 625	1,97%
<b>Summa de 10 största aktieägarna</b>	<b>6 537 503</b>	<b>16 667 294</b>	<b>23 204 797</b>	<b>41,09%</b>	<b>82 042 324</b>	<b>65,35%</b>
<b>Summa övriga</b>	<b>2 099 393</b>	<b>31 175 371</b>	<b>33 274 764</b>	<b>58,91%</b>	<b>52 169 301</b>	<b>35,04%</b>
<b>Totalt</b>	<b>8 636 896</b>	<b>47 842 665</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100,00</b>	<b>134 211 625</b>	<b>100,00</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).