

AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT 2020
JANUARI - MARS



VD KOMMENTAR

Större delen av första kvartalet 2020 kännetecknas av fortsatt tillväxt i flygbranschen med ett ökad fokus på miljö och koldioxidutsläpp. Intresset för AVTECHs produkter har ökat under det senaste halvåret. Kvartalsresultatet påverkas negativt av en Aventus kontraktsförsening medan en stark dollar och eurokurs ger ett positivt intäktsstillskott.

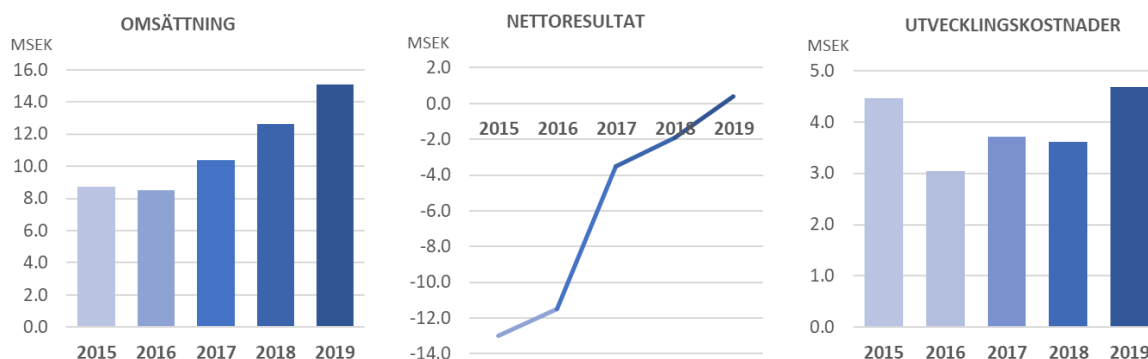


Under den senare delen av mars förändrades läget drastiskt för flyget globalt i och med utbrottet av COVID-19 och en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor. En hel resebransch står nu tillfälligt still. För AVTECH resulterar detta i reducerade intäkter samt att merparten av pågående dialoger och tillkommande intäkter från nya kontrakt i närtid pausas. Vi skjuter på lanseringen av en betalösning för proFLIGHT och gör det möjligt för de få piloter som fortfarande flyger att fortsätta använda tjänsten under den tid krisen pågår.

AVTECH har i detta läge en bra finansiell uthållighet med god kassalikviditet och ca 80% fasta och 20% rörliga intäkter. Genom arbetstidsförkortningar har vi från april tillfälligt sänkt kostnader för personal. Produktutvecklingsarbetet reduceras för att möta en lägre efterfrågan och vi behåller viktig kompetens och personal inför att läget förbättras. Utvecklingen av nya tjänster som proFLIGHT samt cruise och climb-optimering fortsätter med reducerad hastighet. Samtidigt fortsätter vi leverera befintliga tjänster med samma höga kvalitet och tillgänglighetsgrad till de av våra kunder som fortfarande flyger. Samtlig personal arbetar hemifrån för att värna om allas välmående och minskad smittspridning i samhället.

En ljusglimt då passagerarflyget på många platser har minskat med mer än 90 procent är att fraktflyget upplever en ökad efterfrågan. Här fokuserar vi i nuläget våra sälj och marknadsföringsinsatser.

Under de senaste åren har AVTECH ökat omsättningen och gått från negativt till ett svagt positivt nettoresultat samtidigt som stora investeringar gjorts i utveckling av nya tjänster som breddar portföljen. AVTECH har nu ett spännande utbud av flera unika lösningar som efterfrågas i branschen. Tyvärr ser det nu ut som att krisen kommer att förlänga införsäljningstiden ytterligare.



Framtidsutsikterna är på grund av COVID-19 osäkra och det är framför allt oklart hur lång tid det tar innan länder öppnar upp för flygresandet igen. Sannolikt kan krisen komma att medföra konsolideringar i flygbolagsmarknaden och en kapacitetsreduktion på flygresor. Starkare bolag blir

starkare och svagare försvinner vilket på sikt skulle kunna medföra minskad konkurrens och att flygbolagens marginaler ökar.

Det låga bränslepriset kan ha en kortsiktigt negativ effekt på villigheten till investeringar i effektivitetslösningar. På längre sikt är dock trenden tydlig i riktning mot effektivitet och minskad miljöpåverkan. Här ligger AVTECH väl positionerat och när situationen vänder står vi redo att leverera tjänster som optimerar flygningen, ökar komfort och reducerar bränslekostnader och koldioxidutsläpp.

Jag vill tacka dig för ditt intresse i AVTECH och ser fram emot en spännande resa in i morgondagens luftfart.

David Rytter
VD

NYCKELTAL OCH HÄNDELSER

MSEK	2020 Kvartal 1	2019 Kvartal 4	2019 Kvartal 1
Omsättning	4,0	3,8	4,1
Rörelseresultat före avskrivningar	+0,3	+0,5	+0,9
Nettoresultat	0,0	-0,3	+0,1
Nettoresultat per aktie, SEK	0,0	-0,005	0,002
Kassaflöde	-1,1	+0,2	-1,0
Koncernens Likvida medel	12,3	13,3	14,1
Eget kapital	28,5	28,5	28,2
Eget kapital per aktie, SEK	0,50	0,50	0,50
Koncernens Soliditet, %	93,2	92,7	93,0

- Omsättningen för kvartalet utvecklades sämre än förväntat då kontraktprocessen med ett europeiskt charterbolag pausats på grund av COVID-19 utbrott.
- Under perioden har AVTECH och Southwest påbörjat förberedelser inför en test av Aventus full-flight winds.
- Från och med mitten på mars arbetar samtlig personal hemifrån för minskad smittspridning.
- Utvecklingen av proFLIGHT fortgår enligt plan. Under senare delen av kvartalet togs ett beslut att skjuta på lanseringen av betallösningen till dess att flygandet ser en återhämtning. Antalet proFLIGHT användare uppgick vid slutet av perioden till mer än 1300 från fler än 150 flygbolag.
- Under perioden etablerades access till färdplaner via FAA (Federal Aviation Administration) vilket på sikt förstärker AVTECHs tjänsteerbjudande på den nordamerikanska marknaden.
- Vårt team förstärktes i februari av en teknisk projektledare, Bahram Bahar, med bakgrund från flyg och datavetenskap samt mångårig erfarenhet inom telekombranschen.
- Som en del i kostnadsöversynen gjordes i slutet på mars en uppsägning till omförhandling av hyresavtalet för nuvarande kontorslokal.
- AVTECH har blivit en auktoriserad IATA Turbulence Aware Data Agent vilket ger oss möjlighet att inkludera denna data i proFLIGHT.
- Huvudfokus i kvartalets marknadsföring har varit Miljö, Cruise Optimizer samt proFLIGHT.
 - Den 30e januari genomförde AVTECH ett online-webinar för proFLIGHT. Detta genererade ett mycket stort intresse med över 138 personer från fler än 67 flygbolag.
 - Den 7e februari släpptes en press-release av Norwegian avseende deras erfarenheter av att använda AVTECHs Cruise Optimizer tjänst, och den besparing på 10-15 000 ton CO2 per år den förväntas generera.
 - Deltagande på Flight Ops IT Conference – Americas den 11-12 Mars i Miami, USA. Där lanserades AVTECHs cruise optimizer för den amerikanska marknaden med att Norwegian presenterade sina positiva erfarenheter av att driftsätta och använda tjänsten samt dess

besparingseffekter. Videoinspelning av presentationen finns tillgänglig [här](https://youtu.be/-O-BZ6pZNjs) (<https://youtu.be/-O-BZ6pZNjs>). Flygbolagens deltagande på mässan var lägre än normalt på grund av COVID-19.

- Kampanjer via email och sociala medier
 - proFLIGHT och Cruise Optimizer kampanj riktad mot fraktbolag
 - kampanj om IATA Turbulence Aware Data i proFLIGHT

HÄNDELSER EFTER PERIODENS SLUT

- proFLIGHT används nu av över 1380 piloter från fler än 170 olika flygbolag. Med reducerad hastighet fortsätter arbetet med att förstärka appen med funktioner som efterfrågats av pilotanvändare samt att förbereda inför en EASA certifiering. Parallellt fortgår marknadsföringsarbetet för att öka antalet användare. Fokus är just nu fraktflyget som upplever en ökad efterfrågan under krisen.
- För att möta sänkta intäkter i reaktionerna på COVID-19 minskar vi från och med april personalens arbetstid inom ramen för statligt stöd vid korttidspermittering. Detta ger oss möjlighet att behålla viktig personal och kompetens inför att situationen vänder.
- Förberedelserna inför ett full-flight winds test med Southwest fortsätter och vår nuvarande bedömning, som i rådande situation kan förändras, är att en testperiod kan starta under andra kvartalet. Southwest Airlines opererar fortfarande en stor andel flygningar och blev under april, tillfälligt på grund av rådande situation, världens största flygbolag baserat på antal opererade passagerarsäten.
- En ny webbsida är under uppbyggnad för att lanseras under kvartal 2.
- På grund av rådande omvärldsläge skjuter vi på planerad informationskampanj med fokus på miljöpåverkan och modern teknik i cockpit.
- En videokampanj med MetOffice planeras runt fördelarna av högupplöst väder.
- Förberedande planering har genomförts av en tjänst för monitorering av flygning genom vulkanisk aska i syfte att optimera motorunderhåll. Projektet skall ta ca 6 månader från projektstart och avvaktar just nu klartecken från dedikerad utvecklingskund. Tjänsten bedöms vara intressant för fler flygbolag.
- I rådande situation pausas aktiviteter med flygplatsrelaterade projekt som Gatwick och Arlanda.

FÖRSTA KVARTALET 2020**Omsättning**

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 4,0 (4,1), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,3 (-0,8) varav MSEK -0,3 (-0,8) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1,1 (-1,0).

Investeringar

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,0 (1,0) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 10 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 10 (8). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 12,3 (vid årsskiftet 13,3) vilket motsvarar SEK 0,24 (0,25) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,5 (vid årsskiftet 28,5) eller SEK 0,50 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 93,2 procent (vid årsskiftet 92,7 procent).

NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden jan-mars 2020 SEK 136 500 avseende management tjänster.

Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden jan-mars 2020 SEK 112 500 avseende tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK +0,0 (+0,1). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,5 MSEK (vid årsskiftet 28,5 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 12,3 (vid årsskiftet 13,3). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Flygbranschen präglas just nu av stor osäkerhet och en global konjunkturedgång med anledning av COVID-19 utbrottet som lett till en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor. Det är i nuläget oklart hur lång tid denna reduktion i flygresor ska pågå och hur snabbt ekonomin och flygandet efteråt kan återgå till ett nytt normalläge.

Det finns en oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget.

Ett lågt bränslepris skulle kunna tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Flygstoppet av 737 MAX fortsätter också att påverka många flygbolag och det är i nuläget oklart när detta flygplan kan vara åter i luften.

Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden, trots tillfällig konjunkturedgång orsakad av COVID-19. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nyutvecklade produkter Optimizer, proFLIGHT och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma 2020	2020-05-08
Kvartalsrapport Q2 2020	2020-08-28
Kvartalsrapport Q3 2020	2020-10-16
Bokslutskommuniké 2020	2021-02-12

Kista den 30 april 2020 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

David Rytter, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero, <https://www.avtech.aero/report#content>

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-121 576 90, e-postadress certifiedadviser@redeye.se. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR). Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 30 april 2020 kl 08.30 CET

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2020	2019	2019
MSEK	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Omsättning	4,0	4,1	15,1
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	1,0	5,7
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter för perioden	5,0	5,1	20,8
Externa kostnader	-2,8	-2,7	-11,5
Personalkostnader	-1,9	-1,5	-5,4
Avskrivningar	-0,3	-0,8	-3,5
Summa rörelsekostnader för perioden	-5,0	-5,0	-20,4
Rörelseresultat för perioden	0,0	0,1	0,4
Finansnetto	0,0	0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	0,0	0,1	0,4
Skatt			
PERIODENS RESULTAT	0,0	0,1	0,4

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2020	2019	2019
MSEK	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 1)	-0,5	0,4	2,9
Förändring i rörelsekapital	-0,6	-1,4	-3,8
Kassaflöde från löpande verksamheten	-1,1	-1,0	-0,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 1)	0,0	0,0	0,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten (not 1)	0,0	0,0	0,0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-1,1	-1,0	-0,9

NYCKELTAL	2020	2019	2019
MSEK	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0,6	0,8	2,7
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,07	0,06	0,16
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,06	0,07	0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,06	0,07	0,01
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,02	-0,03	-0,02
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Pos.

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2020	2019	2019
MSEK	31 mars	31 mars	31 dec
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	14,2	11,7	13,6
Byggnader och mark			
Inventarier, verktyg och installationer (not 3)	0,1	0,1	0,1
Summa anläggningstillgångar	14,3	11,8	13,7
Övriga kortfristiga fordringar	3,9	3,4	4,1
Likvida medel (not 4)	12,3	14,1	13,3
Summa omsättningstillgångar	16,2	17,5	17,4
SUMMA TILLGÅNGAR	30,5	29,3	31,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	28,5	28,1	28,5
Långfristiga skulder	0,1	0,1	0,1
Kortfristiga skulder (not 4)	1,9	1,1	2,5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	30,5	29,3	31,1
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 5)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-
FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL			
MSEK	2020	2019	2019
	31 mars	31 mars	31 dec
Eget kapital vid periodens början	28,5	28,1	28,1
Periodens resultat	0,0	0,1	0,4
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-	-
Eget kapital vid periodens slut	28,5	28,2	28,5
NYCKELTAL			
MSEK	2020	2019	2019
	31 mars	31 mar	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	93,2%	93,0%	92,7%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 6)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,24	0,25	0,24
Eget kapital per aktie, SEK	0,50	0,50	0,50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 7)	1,23	2,52	2,53
Börskurs/eget kapital per aktie (not 7)	2,46	5,04	4,96
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 7)	70,0	142,0	143,0

KVARTALSDATA MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
2019	4,1	4,0	4,0	3,0	15,1
2020	4,0				
Rörelseresultat					
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
2019	+0,1	+0,5	+0,5	-0,7	+0,4
2020	0,0				
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7
2019	-1,0	-0,2	-0,1	0,2	-0,9
2020	-1,1				

REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

Not 2) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 3) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

Not 4) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 5) Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige.

Not 6) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 7) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ First North Growth Market den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

AKTIEÄGARN I AVTECH SWEDEN AB (publ)
2020-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2126683	800521	2927204	5.18	22067351	17.58
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.37
FEHRLING, CHRISTER	884968	2364515	3249483	5.75	11214195	8.93
FÖRSÄKR.AKTIEB., AVANZA PENSION	0	8296034	8296034	14.69	8296034	6.61
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.13
S-BOLAGEN AB	400000	261456	661456	1.17	4261456	3.39
BÄCKVALL, LARS	270000	1238584	1508584	2.67	3938584	3.14
REDEBORN CONSULTING AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.39
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.39
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.39
JOHANSSON, RUNE	250084	480301	730385	1.29	2981141	2.37
TONSJÖ, MATS	100000	1470625	1570625	2.78	2470625	1.97
DAHLSTRÖM, LARS ANDERS GUSTAF A	150084	353860	503944	0.89	1854700	1.48
REDEBORN, BO	150084	322598	472682	0.84	1823438	1.45
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.22
FUTUR PENSION	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.20
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.20
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1450918	1450918	2.57	1450918	1.16
WAHLUND, LARS	0	1074517	1074517	1.90	1074517	0.86
GULLANDER, ANDERS	0	1024965	1024965	1.81	1024965	0.82
CACEIS BANK, W-8IMY	100084	2000	102084	0.18	1002840	0.80
OLSSON, JONNY	0	1000000	1000000	1.77	1000000	0.80
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	84800	54454	139254	0.25	902454	0.72
MUTH, PETER	0	571501	571501	1.01	571501	0.46
HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄKR.AKTIEB.	0	542135	542135	0.96	542135	0.43
STAAF, ANDERS	50028	40000	90028	0.16	540280	0.43
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	0	535607	535607	0.95	535607	0.43
WACHTMEISTER, MATTIAS	0	436581	436581	0.77	436581	0.35
John Eric, Selwood	0	435000	435000	0.77	435000	0.35
ANDERSSON, ROLF TOMMY	0	423812	423812	0.75	423812	0.34
SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARN	7 672 751	26 377 084	34 049 835	60.29	103 104 594	82.12
SUMMA ÖVRIGA	2 000	22 427 726	22 429 726	39.71	22 447 726	17.88
TOTALT	7 674 751	48 804 810	56 479 561	100	125 552 320	100

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se www.avtech.aero.