

# AVTECH

AVTECH SWEDEN AB (publ)

DELÅRSRAPPORT 2020  
JANUARI - JUNI



## VD KOMMENTAR

Under årets andra kvartal har flygbranschen sett en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor i spåren av COVID-19 pandemin, vilket i sin tur kraftigt reducerat flygandet samt därmed användandet av AVTECHs tjänster.



Kvartalets rörliga omsättning minskade men hölls uppe av de fastprisavtal som inte påverkats av reduktioner i flygandet. Samtidigt genomfördes från och med april nödvändiga kostnadsbesparingar i form av arbetstidsförkortningar för våra anställda och konsulter. Andra kvartalets resultat påverkades därmed positivt vilket bidrar till en uthållighet att hantera en fortsatt minskad omsättning under nästkommande kvartal.

Vi är nu inne i en långsam återhämtning av passagerarflyget som dock kantas av bakslag i form av nya virusutbrott och reserestriktioner vilket skapar osäkerhet. Sannolikt kan de bolag som överlever krisen skapa sig en starkare position med möjlighet till bättre framtida marginaler. I takt med att efterfrågan successivt ökar planerar vi att intensifiera våra informations och marknadsinsatser.

Trots dessa motgångar i branschen har vi en fortsatt positiv syn på framtiden. Vår portfölj av tjänster som reducerar bränsleförbrukning och miljöpåverkan utan att kräva investeringar i ny utrustning bör vara intressant för de bolag som vill skapa sig konkurrensfördelar och en bättre miljöprofil. Även om marknadens tillväxt kan komma att vara långsam så bör vår tillväxt kunna vara snabbare. Dessutom har många flygbolag tagit emot ekonomiska supportpaket där man även förbundit sig till vissa nivåer av utsläppsreduktion inom ett antal år. Här utgör AVTECHs tjänsteerbjudande en "långt hängande frukt" där ett flygbolag på ett enkelt sätt kan tillgodoräkna sig 1,5% utsläppsreduktion genom en effektivare flygprofil. Under hösten riktas ett antal marknadsinsatser på att informera om detta.

Trots ett lågt bränslepris som kortsiktigt kan ha en negativ effekt på villigheten till investeringar i effektivitetslösningar är trenden tydlig i riktning mot effektivitet och minskad miljöpåverkan på längre sikt. Här är AVTECH väl positionerat och vi står fortsatt redo att leverera tjänster som optimerar flygningen, ökar komfort och reducerar bränslekostnader och koldioxidutsläpp.

Tack för ditt fortsatta intresse i AVTECH.

David Rytter

VD

## NYCKELTAL OCH HÄNDELSER

MSEK	2020	2020	2019
	Kvartal 2	Kvartal 1	Kvartal 2
Omsättning	3.3	4.0	3.8
Rörelseresultat före avskrivningar	+0.7	+0.3	+1.4
Nettoresultat	+0.3	+0.0	+0.5
Nettoresultat per aktie, SEK	+0.005	+0.000	+0.008
Kassaflöde	+0.5	-1.0	-0.8
Koncernens Likvida medel	12.8	12.3	13.3
Eget kapital	28.8	28.5	28.6
Eget kapital per aktie, SEK	0.51	0.50	0.51
Koncernens Soliditet, %	91.6%	93.1%	97.8%

- Ett fåtal gällande fastprisavtal har bidragit till att minskningen i omsättningen för kvartalet har blivit mindre än förväntat.
- Från och med mitten på mars arbetar samtlig personal i huvudsak hemifrån enligt folkhälsomyndighetens rekommendation för minskad smittspridning.
- Reduktionen i arbetstid från och med april har som förväntat medfört sänkta kostnader för såväl utveckling som marknadsföring. Detta ger oss möjlighet att behålla personal och kompetens inför att situationen vänder.
- I slutet av perioden genomfördes en ettårig förlängning av avtalet med Southwest Airlines. Enligt pressrelease den 25 juni. Förberedelser inför en Aventus full-flight winds test förväntas fortsätta under hösten men kan komma att fördröjas ytterligare på grund av COVID-19 påverkan.
- Huvudfokus i kvartalets marknadsföring har varit miljö, optimizer samt proFLIGHT och att inom dessa områden skapa engagerande innehåll på sociala medier samt att ta personliga kontakter. Vi har ofta samarbetat med Met Office för en ökad spridning av inlägg på sociala medier. Utöver detta har förberedelser gjorts inför lanseringen av proFLIGHT samt höstens kampanjer med fokus på miljö, optimizer samt proFLIGHT.

## HÄNDELSE EFTER PERIODENS SLUT

- Utvecklingen av proFLIGHT fortgår med vissa förseningar på grund av reducerat tempo. Lansering av betalningslösningen är planerad under kvartal 3. Antalet proFLIGHT användare uppgick vid slutet av perioden till mer än 1550 från fler än 200 flygbolag.
- Arbetet med en ny webbsida fortgår också men har försenats. Nuvarande mål är att lansera denna i början på kvartal 4.
- Planerade informations och marknadsföringsaktiviteter under hösten
  - En nyhetsartikel och informationskampanj med fokus på miljöpåverkan och modern teknik i cockpit
  - En videoproduktion med Met Office med fokus på fördelarna med högupplöst väder.
  - Ett webinar med fokus på proFLIGHT och värdet av en kombination av en bra turbulensprognos från Met Office samt uppmätt turbulensdata från framförvarande flygplan via IATA Turbulence Aware.
  - En direktriktad informationskampanj där beslutsfattare i flygbolag uppmärksammas på möjligheten till bränsle- och miljöbesparing genom AVTECHs tjänster, utan behov av investeringar i ny utrustning. Genomförd operationell analys av tjänsten i sex månaders drift hos Norwegian har här givit oss förutsättningar att utlova minst en 1.5% kostnadsreduktion. Videoinspelning av Norwegians erfarenheter finns tillgänglig [här](https://youtu.be/-O-BZ6pZNjs) (https://youtu.be/-O-BZ6pZNjs).

**ANDRA KVARTALET 2020****Omsättning**

Koncernens omsättning för det andra kvartalet uppgick till MSEK 3,3 (3,8), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,4 (-0,9) varav MSEK -0,4 (-0,9) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten mm. Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK +0,5 (-0,2).

**Investeringar**

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,4 (0,9) har aktiverats.

**PERSONAL**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 10 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 10 (8). Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

**FINANSIELL STÄLLNING****Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 12,8 (vid årsskiftet 13,3) vilket motsvarar SEK 0,23 (0,23) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

**Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,8 (vid årsskiftet 28,9) eller SEK 0,51 (0,51) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 91,6 procent (vid årsskiftet 91,4 procent).

**NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER**

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling, fakturerade under perioden april-juni 2020 SEK 112 500 avseende management tjänster.

Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, fakturerade under perioden april-juni 2020 SEK 112 500 avseende tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

**MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för perioden om MSEK +0,5 (+0,5). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,8 MSEK (vid årsskiftet 28,9 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 12,8 (vid årsskiftet 13,3). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

**VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER**

Flygbranschen präglas just nu av stor osäkerhet och en global konjunkturnedgång med anledning av COVID-19 utbrottet som lett till en kraftigt minskad efterfrågan på flygresor. Det är i nuläget oklart hur lång tid denna reduktion i flygresor ska pågå och hur snabbt ekonomin och flygandet efteråt kan återgå till ett nytt normalläge.

Det finns en oro och osäkerhet i flygbranschen inför vilka effekter den globala uppvärmningen kommer att leda till inom flyget.

Ett lågt bränslepris skulle kunna tillfälligt reducera flygbolagens vilja att investera i bränslebesparingslösningar.

Flygstoppet av 737 MAX fortsätter också att påverka många flygbolag och det är fortfarande oklart när detta flygplan kan vara åter i luften.

Koncernen och moderbolaget är i sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. En process pågår kontinuerligt för att identifiera och hantera dessa risker. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. AVTECH bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i bolaget inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11 - 13 samt sid 40 i nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden, trots tillfällig konjunkturedgång orsakad av COVID-19. Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar som stödjer flygbolagens ökande behov av att spara bränsle, bli mer miljövänliga och öka passagerarkomforten under flygningen. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på marknadens acceptans av AVTECH som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

AVTECHs omsättning består idag till största del av intäkter från en produkt, Aventus. Vi ser framöver ett stort intresse och en potential i vår portfölj av nytvecklade produkter Optimizer, proFLIGHT och SIGMA. Fler kunder och fler produkter till nuvarande kunder.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Kvartalsrapport Q3 2020	2020-10-30
Bokslutskommuniké 2020	2021-02-12

Kista den 28 augusti 2020 AVTECH Sweden AB (publ). Denna rapport har ej granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

David Rytter, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero), <https://www.avtech.aero/report#content>

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ First North Growth Market. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-121 576 90, e-postadress [certifiedadviser@redeye.se](mailto:certifiedadviser@redeye.se). För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (MAR). Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 28 augusti 2020 kl 08.30 CET

KONCERNENS RESULTATRÄKNING MSEK	2020	2019	2020	2019	2019
	Apr-juni	Apr-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
Omsättning	3.3	3.8	7.3	7.8	15.1
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0.4	0.9	1.4	2.0	5.7
Övriga rörelseintäkter	0.5	0.1	0.5	0.2	0.0
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>4.2</b>	<b>4.8</b>	<b>9.2</b>	<b>9.9</b>	<b>20.9</b>
Externa kostnader	-1.9	-2.3	-4.7	-5.0	-11.6
Personalkostnader	-1.7	-1.2	-3.6	-2.7	-5.4
Avskrivningar	-0.4	-0.9	-0.7	-1.7	-3.5
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-4.0</b>	<b>-4.4</b>	<b>-8.9</b>	<b>-9.4</b>	<b>-20.5</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>
Finansnetto	0	0	0	0	0
Resultat före skatt för perioden	0.3	0.5	0.3	0.5	0.4
Skatt	0	0.0	0	0	0
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS MSEK	2020	2019	2020	2019	2019
	Apr-juni	Apr-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 1)	0.2	0.1	-0.5	-0.4	2.5
Förändring i rörelsekapital	0.3	-0.8	0.0	-2.1	-1.6
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	<b>0.5</b>	<b>-0.8</b>	<b>-0.5</b>	<b>-2.5</b>	<b>0.9</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 1)	0	0	0	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten (not 1)	0	0	0	0	0
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>0.5</b>	<b>-0.8</b>	<b>-0.5</b>	<b>-2.5</b>	<b>0.9</b>

NYCKELTAL	2020	2019	2020	2019	2019
	Apr-juni	Apr-juni	Jan-juni	Jan-juni	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0.3	0.5	0.7	1.1	1.9
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 2)	-	-	-	-	-
Omsättning per aktie, SEK	0.06	0.07	0.13	0.14	0.27
Nettoreultat per aktie, SEK före utspädning	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01
Nettoreultat per aktie, SEK efter utspädning	-	-	-	-	-
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	0.01	-0.01	-0.01	-0.04	0.01
Rörelsemarginal	4%	6%	3.7%	6.3%	2.4%

<b>KONCERNENS BALANSRÄKNING</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>
MSEK	<b>30-jun</b>	<b>30-jun</b>	<b>31-dec</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	14.4	12.2	13.5
Byggnader och mark	0.0	0.0	0.0
Inventarier, verktyg och installationer (not 3)	0.0	0.1	0.0
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>14.4</b>	<b>12.3</b>	<b>13.6</b>
Övriga kortfristiga fordringar	4.3	3.7	4.3
Likvida medel (not 4)	12.8	13.3	13.3
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>17.0</b>	<b>16.9</b>	<b>17.6</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>31.4</b>	<b>29.2</b>	<b>31.1</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	28.8	28.6	28.9
Långfristiga skulder	0.0	0.0	0.0
Kortfristiga skulder (not 4)	2.6	0.6	2.2
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>31.4</b>	<b>29.2</b>	<b>31.1</b>
<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 5)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>
MSEK	<b>Jan - Jun</b>	<b>Jan - Jun</b>	<b>Jan - Dec</b>
Eget kapital vid periodens början	28.5	28.1	28.1
Periodens resultat	0.3	0.5	0.4
Omräkningsdifferenser eget kapital			
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>28.8</b>	<b>28.6</b>	<b>28.5</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2019</b>
MSEK	<b>30-jun</b>	<b>30-jun</b>	<b>31-dec</b>
Soliditet/egenkapitalandel	91.6%	97.8%	91.4%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 6)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 2)	-	-	-
Likvida medel per aktie, SEK	0.23	0.23	0.24
Eget kapital per aktie, SEK	0.51	0.51	0.50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 7)	1.13	2.99	2.53
Börskurs/eget kapital per aktie (not 7)	2.22	5.91	5.02
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 7)	63.8	168.9	142.9



KVARTALSDATA		Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
MSEK						
<b>Omsättning</b>						
	2018	2.8	3.3	3.1	3.4	12.5
	2019	4.0	3.8	4.0	3.4	15.1
	2020	4.0	3.3			
<b>Rörelseresultat</b>						
	2018	-0.9	-0.9	-0.2	+0.1	-1.9
	2019	+0.0	+0.5	+0.6	-0.7	+0.4
	2020	+0.0	+0.3			
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>						
	2018	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.7
	2019	-1.7	-0.8	+0.1	+2.8	+0.5
	2020	-1.0	+0.5			

## REDOVISNINGSPRINCIPER OCH NOTER

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges. Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

**Not 2)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 3)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier och IT-relaterad hårdvara.

**Not 4)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 5)** Avser icke utnyttjad företagsinteckning lämnade som säkerhet avseende företags checkräkningskredit i Sverige.

**Not 6)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 7)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ First North Growth Market den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**AKTIEÄGARN I AVTECH SWEDEN AB (publ)**  
2020-06-30

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2126683	800521	2927204	5.18	22067351	17.58
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1411084	159300	1570384	2.78	14270140	11.37
FEHRLING, CHRISTER	884968	2364515	3249483	5.75	11214195	8.93
FÖRSÄKR.AKTIEBOL, AVANZA PENSION	0	8012095	8012095	14.19	8012095	6.38
BRONGE, JOHAN	644600	0	644600	1.14	6446000	5.13
S-BOLAGEN AB	400000	261456	661456	1.17	4261456	3.39
BÄCKVALL, LARS	270000	1238584	1508584	2.67	3938584	3.14
CDA TRADING AB	0	3000000	3000000	5.31	3000000	2.39
LÄKARLEASING SVERIGE AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.39
REDEBORN CONSULTING AB	300000	0	300000	0.53	3000000	2.39
JOHANSSON, RUNE	250084	480301	730385	1.29	2981141	2.37
TONSJÖ, MATS	100000	1470625	1570625	2.78	2470625	1.97
DAHLSTRÖM, LARS ANDERS GUSTAF A	150084	353860	503944	0.89	1854700	1.48
REDEBORN, BO	150084	322598	472682	0.84	1823438	1.45
MARTIN LAGERQVIST AB	150084	30800	180884	0.32	1531640	1.22
FUTUR PENSION	150084	7000	157084	0.28	1507840	1.20
KRONANDER, BJÖRN-OLA JOHAN	150084	0	150084	0.27	1500840	1.20
SAXO BANK A/S CLIENT ASSETS	0	1453958	1453958	2.57	1453958	1.16
WAHLUND, LARS	0	1074517	1074517	1.90	1074517	0.86
CACEIS BANK, W-8IMY	100084	2000	102084	0.18	1002840	0.80
GULLANDER, ANDERS	0	1000000	1000000	1.77	1000000	0.80
OLSSON, JONNY	0	1000000	1000000	1.77	1000000	0.80
ZÖÖGLING, INGVAR AXEL HJALMAR	84800	54454	139254	0.25	902454	0.72
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	0	731359	731359	1.29	731359	0.58
MUTH, PETER	0	569536	569536	1.01	569536	0.45
HANDELSBANKEN LIV FÖRSÄKRINGS AKTIEBO	0	542135	542135	0.96	542135	0.43
STAAF, ANDERS	50028	0	50028	0.09	500280	0.40
WACHTMEISTER, MATTIAS	0	452241	452241	0.80	452241	0.36
John Eric, Selwood	0	435000	435000	0.77	435000	0.35
ANDERSSON, ROLF TOMMY	0	423840	423840	0.75	423840	0.34
<b>SUMMA 30 STÖRSTA AKTIEÄGARN A</b>	<b>7 672 751</b>	<b>26 240 695</b>	<b>33 913 446</b>	<b>60.05</b>	<b>102 968 205</b>	<b>82.01</b>
<b>SUMMA ÖVRIGA</b>	<b>2 000</b>	<b>22 564 115</b>	<b>22 566 115</b>	<b>39.95</b>	<b>22 584 115</b>	<b>17.99</b>
<b>TOTALT</b>	<b>7 674 751</b>	<b>48 804 810</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100</b>	<b>125 552 320</b>	<b>100</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information se [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero).