

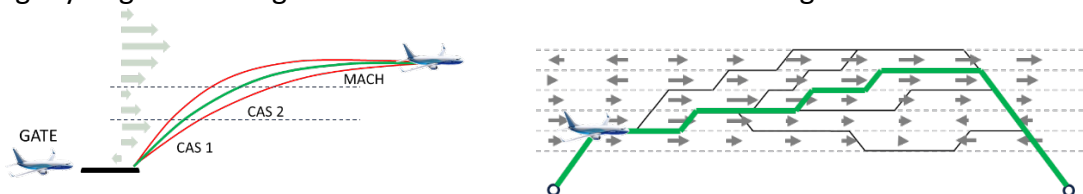


AVTECH Sweden AB (publ)

**DELÅRSRAPPORT
Januari – mars 2019**



- AVTECH-koncernens omsättning för det första kvartalet 2019 uppgick till MSEK 4.1(2,8).
- Rörelseresultatet före avskrivningar för det första kvartalet 2019 var MSEK +0,9 (+0,3)
- Nettoresultatet för det första kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,1 (-0,9) eller SEK 0,04 (0,04) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det första kvartalet 2019 till MSEK -1,0 (-0,3). Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 14,1 (15,7 vid föregående årsskifte). Ökade marknadsinsatser på ca 0,8 MSEK har påverkat likviditeten under kvartalet.
- Eget kapital uppgick vid periodens slut till MSEK 28,2 (28,1 vid föregående årsskifte) eller SEK 0,50 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 93,0 (93,0) procent.
- Verksamhetsårets första kvartal har inneburit fortsatta satsningar på försäljning och marknadsföring. Trots en ökande grad av osäkerhet inom flygindustrin, orsakad av såväl beslut om flygstopp för 737 MAX som en oro för de negativa miljöeffekterna, kan vi konstatera ett fortsatt ökande intresse för våra produkter. Det bestående intrycket är dock att den pressade kostnadssituationen inom flygbolagen gör att man inte köper annat än sådant som har en påtagligt kort återbetalningstid. Det innebär att man vill testa alla produkter i egen drift före beslut. Resultatet blir långa tider från visat kundintresse till eventuellt kontrakt. Vi bedömer att vi i nuläget har fler än 4 större europeiska flygbolag som är i slutfasen av de beslut som brukar generera kontraktsförhandlingar. Ofta innehåller ett sådant kontrakt initialt AVENTUS NowCast, vår mest utprovade produkt. Varje kundrelation är förbundet med ett "NDA" (non disclosure agreement). Detta gör det väldigt svårt för oss att informera om olika kundprojekt innan LOI eller kontrakt har signerats. Vi hoppas om fortsatt förståelse för denna begränsning bland våra aktieägare.
- Utvecklingsprojekten inom området climb- och cruise-optimering fortgår enligt plan. Dessa projekt skall leda till nya produkter inom Aventus produkt-familjen som ytterligare ökar effekten av att använda 10K väder. Climb-projektet har beviljats extern delfinansiering av Energimyndigheten och genomförs i nära samarbete med Norwegian.



Med ovanstående kompletterande produkter kan vi erbjuda piloter en optimeringslösning av flygbanan i syfte att avsevärt optimera bränslebesparing och flygtid. Lösningen är baserad på AVTECH's unika tillgång till 10K-väder och är inte längre begränsad av kapaciteten i flygplanets dator. Detta är särskilt efterfrågat och intressant för marknaden av Boeing 737 operatörer där förmågan i flygdatorn att optimera flygningen baserat på

fördelaktig vindinformation är kraftigt begränsad. Dessa produkter har presenterats och genererat ett tydligt intresse från flygbolagen under periodens kundmöten.

- I december 2018 genomfördes ett uppföljningsmöte med Southwest Airlines i Dallas. Samtalen har fortsatt under våren 2019 i en god anda.
- Under ett av de planerade större kundmötena inkom en förfrågan om en skräddarsydd anpassning av SIGMA för monitorering av flygning genom vulkanisk aska. Dialogen har fortsatt och öppnar för möjlig viderutveckling av tjänsten.
- Diskussionen med Gatwick angående TTAM (Target Time Arrival Manager) fortlöper enligt plan. Projektet skall vara genomfört under mitten av 2020-talet.

Händelser efter periodens slut

- Som en följd av ökade marknadsinsatser under de senaste kvartalen har intresset för AVTECH's produktportfölj ökat. Ett ökat miljöfokus samt ett stigande bränslepris bedöms ytterligare förstärka intresset under 2019. Flygbolag som tidigare visat svagt intresse har återkommit med önskemål om detaljerade diskussioner.
- Björn Ostertag, f.d Fuel Efficiency manager vid Lufthansa Cargo, har knutits till AVTECH och kommer vara verksam inom Marknad och försäljning. Björn tillför stor kompetens och erfarenhet kring de marknadsförutsättningar flygbolag verkar under och är en välkommen förstärkning i AVTECHs marknadsteam. Björn kommer att tilldelas ett eget fokusområde bl.a. inriktat mot flygfraktsbolag.
- Dialogen med flygbolag inom Lufthansa gruppen har intensifierats och har övergått i en mer detaljerad fas. AVTECH's produkter får alltigenom ett positivt bemötande och målsättningen är att arbeta med en större del av Lufthansagruppens flygbolag.
- En viktig del av vår marknadsföringsplan utgör deltagande på mässor och konferenser för flygindustrin. AVTECH avser delta på:
 - Airline & Aerospace MRO & Flight Operations IT Conference 11-12 Jun, Miami
 - 13th Annual Flight Operations Conference 3-4 Dec, London
- Antalet piloter som använder proFLIGHT i sin dagliga operation ökar kontinuerligt. Användarna representerar idag fler än 25 globala flygbolag som tillsammans har ett linjenät som täcker hela världen. Vi ser även ett ökat intresse hos flygbolagen för proFLIGHT och för i nuläget diskussioner med två större europeiska operatörer angående möjlighet att implementera proFLIGHT i deras dagliga operation. Processen med att få proFLIGHT godkänd och verifierad av EASA (European Union Aviation Safety Agency) pågår och beräknas vara slutförd under andra halvåret 2019. Utöver att vara ett attraktivt hjälpmedel för piloten under flygning förefaller också proFLIGHT vara ett effektivt sätt att visuellt demonstrera de komplexa tekniska processer som utgör basen för Aventus-familjens olika produkter

FÖRSTA KVARTALET 2019**Nettoomsättning**

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 4,1 (2,8), härrörande från i huvudsak affärsområde Aventus NowCast™. Avskrivningarna uppgick till MSEK -0,8(-1,2) varav MSEK -0,8 (-1,2) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Nettoresultatet för det första kvartalet 2019 uppgick till MSEK +0,1 (-0,9) eller SEK 0,04 (0,04) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -1(-0,3).

Investeringar

Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 1,0 (0,9) har aktiverats.

PERSONAL

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 8 (5) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 8 (5).

Utöver den anställda personalen anlätade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

FINANSIELL STÄLLNING**Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 14,1 (vid årsskiftet 15,7) vilket motsvarar SEK 0,25 (0,28) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

Eget kapital och soliditet

Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 28,2 (vid årsskiftet 28,1) eller SEK 0,50 (0,50) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 93,0 procent (vid årsskiftet 93 procent).

NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av

Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 200 000 SEK avseende management tjänster.

Kostnader om 110 000 SEK belastade AVTECH's resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring.

MODERBOLAGET

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett nettoresultat för första kvartalet om MSEK +0,1 (-0,9). Moderbolagets egna kapital uppgick vid periodens slut till 28,2 MSEK (vid årsskiftet 28,1 MSEK). Likvida medel uppgick till MSEK 14,1 (vid årsskiftet 15,7). Under perioden har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling. Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH's hemsida www.avtech.aero.

FRAMTIDSUTSIKTER

Marknaden visar tydliga tecken på ett ökande intresse för effektiva IT-lösningar inom flygindustrin. Detta tolkar styrelsen som positiva signaler för AVTECH's möjligheter att attrahera nya kunder. Det ökade kundintresset visar på AVTECH's acceptans som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämpbara IT-verktyg.

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden.

KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma 2019	2019-05-22
Kvartalsrapport Q2 2019	2019-08-28
Kvartalsrapport Q3 2019	2019-10-16
Bokslutskommuniké 2019	2020-02-12

Kista den 6 maj 2019 AVTECH Sweden AB(publ), styrelsen. Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida www.avtech.aero

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB (www.redeye.se), tel: 08-121 576 90, e-postadress certifiedadviser@redeye.se. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 8 maj 2019 kl 08.30 CET

KONCERNENS RESULTATRÄKNING	2019	2018	2018
MSEK	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Nettoomsättning	4,1	2,8	12,5
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	1,0	0,9	3,5
Övriga rörelseintäkter	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter för perioden	5,1	3,7	16,0
Externa kostnader	-2,7	-2,1	-9,8
Personalkostnader	-1,5	-1,3	-3,9
Avskrivningar	-0,8	-1,2	-4,2
Summa rörelsekostnader för perioden	-5,0	-4,6	-17,9
Rörelseresultat för perioden	0,1	-0,9	-1,9
Finansnetto	0,0	-0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	0,1	-0,9	-1,9
Skatt			
PERIODENS RESULTAT	0,1	-0,9	-1,9

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	2019	2018	2018
MSEK	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-0,4	-1,5	-5
Förändring i rörelsekapital	1,4	1,8	3,0
Kassaflöde från löpande verksamhet	-1,0	-0,3	-2,0
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	0,0	0,0
FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL	-1,0	-0,3	-2,0

NYCKELTAL	2019	2018	2018
	Jan-mars	Jan-mars	Helår
Omsättning per anställd, MSEK	0,8	0,7	2,6
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,06	0,05	0,18
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	0,07	0,06	-0,01
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	0,07	0,06	-0,06
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,03	-0,04	-0,12
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.

KONCERNENS BALANSRÄKNING	2019	2018	2018
	31 mars	31 mars	31 dec
MSEK			
TILLGÅNGAR			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	11,7	8,5	11,3
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,1	0,1	0,1
Summa anläggningstillgångar	11,8	8,6	11,4
Övriga kortfristiga fordringar	3,4	3,0	3,3
Likvida medel (not 5)	14,1	18,7	15,7
Summa omsättningstillgångar	17,5	21,7	19,0
SUMMA TILLGÅNGAR	29,3	30,3	30,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	28,1	29,1	28,1
Långfristiga skulder	1,2	1,2	2,3
Kortfristiga skulder (not 5)			
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	29,3	30,3	30,4
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL	2019	2018	2018
MSEK	31 mars	31 mars	31 dec
Eget kapital vid periodens början	28,1	30,0	30,0
Periodens resultat	0,1	-0,9	-1,9
Omräkningsdifferenser eget kapital	-	-	-
Eget kapital vid periodens slut	28,2	29,1	28,1

NYCKELTAL	2019	2018	2018
	31 mars	31 mars	31 dec
Soliditet/egenkapitalandel	93,0%	96%	93,0%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,25	0,33	0,28
Eget kapital per aktie, SEK	0,50	0,52	0,50
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	2,52	4,15	3,15
Kurs / eget kapital (not 8)	5,06	6,60	6,40
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	142,00	234,00	178,00

KVARTALSDATA MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
Omsättning					
2017	2,2	1,4	2,7	3,1	10,4
2018	2,8	3,3	3,1	3,4	12,6
2019	4,1				
Rörelseresultat					
2017	-1,3	-1,1	-0,8	-0,3	-3,5
2018	-0,9	-0,9	-0,2	+0,1	-1,9
2019	+0,1				
Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)					
2017	-0,5	-0,1	-1,0	-3,5	-5,1
2018	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,7
2019	-1,0				

Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

Not 1) Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

Not 2) Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

Not 3) Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

Not 4) Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA).

Not 5) Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

Not 6) Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

Not 7) Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

Not 8) Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)

per 2019-03-31

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster i %
LINDBERG, LARS	2 126 683	786 521	2 913 204	5,16%	22 053 351	17,57%
OLCON ENGINEERING AKTIEBOLAG	1 411 084	1 070 000	2 481 084	4,39%	15 180 840	12,09%
FEHRLING, CHRISTER	884 968	2 180 515	3 065 483	5,43%	11 030 195	8,79%
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	0	8 905 007	8 905 007	15,77%	8 905 007	7,09%
BRONGE, JOHAN	644 600	0	644 600	1,14%	6 446 000	5,13%
REDEBORN, BO	450 084	322 598	772 682	2,25%	4 823 438	3,84%
S-BOLAGEN AB	400 000	261 456	661 456	2,98%	4 261 456	3,39%
BÄCKVALL, LARS	270 000	1 238 584	1 508 584	6,80%	3 938 584	3,14%
JOHANSSON, RUNE	250 084	480 301	730 385	3,29%	2 981 141	2,37%
Dahlström, Lars	150 084	351 820	501 904	0,89%	1 852 660	1,48%
Summa de 10 största aktieägarna	6 587 587	15 596 802	22 184 389	48,10%	81 472 672	64,89%
Summa övriga	1 087 164	33 208 008	34 295 172	59,31%	44 079 648	35,04%
Totalt	7 674 751	48 804 810	56 479 561	100,00	125 552 320	100,00

OM AVTECH koncernen

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista. För mer information, se www.avtech.aero.